

Presentación del Plan de descarbonización de los municipios del Eixo Atlántico

Desarrollo sostenible en los municipios del Eixo Atlántico

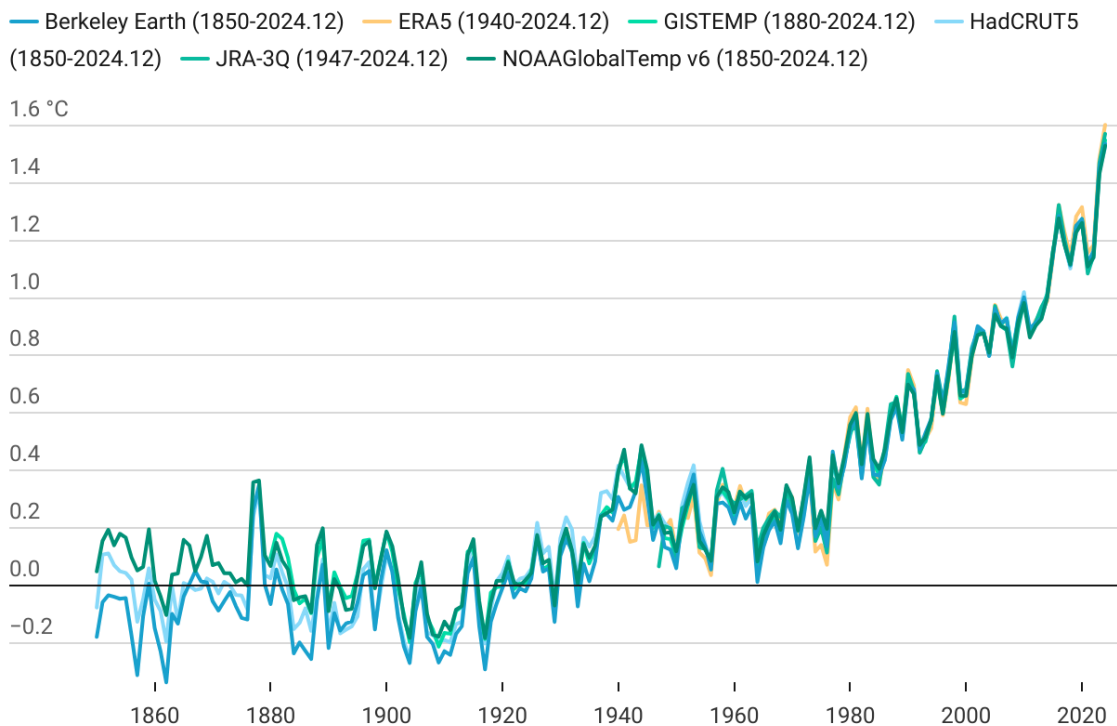
La preocupación por la sostenibilidad es una constante en los estudios estratégicos desarrollados por el Eixo Atlántico en los últimos 25 años. Dichos trabajos buscan la participación activa, informada y cualificada de los municipios y ciudades del Noroeste Peninsular en la promoción del desarrollo sostenible, en la difusión de información y buenas prácticas, en la formación y cualificación de técnicos y líderes políticos, y en la elaboración de informes y estudios que se han marcado como meta contribuir a la integración de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030 a través de los procesos de planificación y gestión territorial y urbana de la Euroregión Galicia-Norte de Portugal.

Entre otros muchos documentos elaborados, la Agenda Urbana del Eixo Atlántico (2017) y su Plan de Acción (2019), son instrumentos fundamentales en el desarrollo del sistema urbano de la Euroregión. En el apartado relativo a la “Ciudad ecológica, el reto de la sostenibilidad”, la Agenda se estructuró en cuatro ejes: la optimización de los flujos metabólicos urbanos, la búsqueda de la suficiencia energética, el uso racional del territorio y la generación de un espacio urbano saludable y de calidad. Estos principios generales definidos en la Agenda Urbana se implementaron posteriormente en planes y programas específicos. Uno de ellos es el Plan de descarbonización.

El Contexto

La crisis climática continúa marcando records. Según la Organización Meteorológica Mundial¹ se registran los mayores niveles en los indicadores del impacto del calentamiento global, entre ellos las concentraciones de gases de efecto invernadero: la concentración de CO₂ en la atmósfera es la más alta de los últimos 800.000 años y en la última década cada año es más cálido que el anterior. En 2024 se superó por primera vez la barrera de 1,5°C de calentamiento global. El contenido calórico de los océanos marca máximos históricos.

¹ <https://wmo.int/es/media/news/un-informe-de-la-organizacion-meteorologica-mundial-documenta-la-espiral-de-consecuencias-de-los>



Temperatura media anual, según diferentes fuentes. Diferencias sobre la media de 1850-1900

No sólo preocupa la tendencia en los indicadores ambientales, también en los de tipo social y económico. Ciclones tropicales, crecidas, sequías y otras catástrofes provocaron nuevo record en desplazamientos forzados, agravaron la crisis alimentaria y las pérdidas económicas fueron numerosas.

Si no se invierte la tendencia, a finales de siglo la temperatura media puede aumentar entre 2 y 3°C. 2025 se ha señalado como un año clave para la lucha contra el cambio climático. Según el último informe del Panel Intergubernamental de Expertos sobre Cambio Climático (IPCC) éste debería ser el año de máximas emisiones de gases de efecto invernadero y a partir de ahora deberían disminuir hasta llegar a cero emisiones netas en 2050. Aunque se observan señales de mejora el esfuerzo parece que no está siendo suficiente.

El modelo: Autosuficiencia energética

Reducir el consumo de energía está en la base de un modelo de desarrollo más sostenible. Para ello se debe reducir la demanda global de energía del municipio fomentando la implantación de sistemas energéticos de bajo consumo y ahorro en instalaciones y dependencias municipales,

así como en los servicios de alumbrado y otros. Las fuentes renovables locales deberían ser prioritarias en la obtención de energía.

Junto a las diferentes soluciones técnicas ya disponibles en este ámbito, es especialmente importante la incorporación de soluciones relacionadas con la gestión. Producción local de energía a escala de edificio, operadores locales, moneda energética... son soluciones que ya se están empezando a aplicar y revierten en una reducción relevante de costes. La emergencia climática en la que nos encontramos, declarada ya formalmente por muchas ciudades en todo el mundo, obliga a repensar el modelo energético. El cambio climático es uno de los mayores desafíos a los que la humanidad se enfrenta en estos momentos.

El reto es conseguir una ciudad neutra en emisiones de gases de efecto invernadero y adaptada a los nuevos escenarios que los impactos del cambio climático impondrán en el futuro. Las ciudades se enfrentan actualmente al reto de la implementación de la transición energética y de la descarbonización de sus actividades. Conseguirlo requiere el compromiso conjunto de diversos actores, sea de la sociedad civil, la administración, la industria o el comercio. Son muchas las directivas europeas y la normativa nacional referentes a la mitigación y adaptación al cambio climático y a la transición energética que se materializarán en planes de energía y clima. La planificación urbana sostenible debe recoger esta preocupación y el hecho de que el cambio climático haya pasado a ser el tema central de la mayoría de las agendas ambientales, generando diferentes programas, estrategias, planes, acciones y políticas que pretenden revertir la tendencia actual.

Las ciudades deberán elaborar sus propias estrategias de lucha contra el cambio climático, que partiendo del diagnóstico del consumo de energía y las emisiones de gases efecto invernadero del municipio aborde los sectores residencial, comercial, de la movilidad, el sector primario, el ciclo hidrológico, los equipamientos y servicios municipales, o la gestión de residuos y el servicio de limpieza urbana. También se debe analizar la capacidad de los sumideros de CO₂ o el potencial de autoabastecimiento.

El Plan de descarbonización

El Plan de descarbonización es una aproximación integral, ecosistémica, para la transición energética a una sociedad descarbonizada en los municipios del Eixo Atlántico. Recoge buena parte de la experiencia acumulada y muchos proyectos ya en marcha en las ciudades del Eixo. A la vez, pretende dar respuesta a nuevos retos tales como la creciente demanda de materiales estratégicos ligada a la expansión masiva del vehículo eléctrico (y también las energías renovables), la constatación de que con las políticas en marcha no llegamos a los objetivos de neutralidad carbónica en 2050, la necesidad de nuevos modelos de gestión y gobernanza, la necesidad de una transición energética justa, o la necesidad de nuevos modelos de desarrollo que no estén basados casi exclusivamente en el consumo de recursos.

El Plan de descarbonización aborda todos los aspectos de la vida urbana:

- Equipamientos y servicios (Edificios y equipamientos municipales, Iluminación pública...)
- Implantación generación energía renovable en edificios e infraestructuras municipales
- Planificación (Planeamiento urbano, edificios y barrios autosuficientes, sumideros de CO2, estrategia agroalimentaria...)
- Descarbonización de la movilidad. Plan de movilidad urbana
- Metabolismo urbano: ciclo de materiales. Ciclo del agua
- Biodiversidad urbana. Acciones para la mitigación y adaptación al cambio climático
- Instrumentos de gestión: agencia local de energía, comunidades energéticas
- Compra pública ecológica de bienes y servicios
- Participación y educación ambiental.

El trabajo se ha desarrollado en 2022, 2023 y 2024, generando tres documentos que tratan todos los aspectos señalados.

En total, en los 3 documentos sobre descarbonización en el Eixo **Atlántico las ciudades han aportado 505 fichas** de buenas prácticas y experiencias significativas. Junto a las 85 de ámbito internacional hacen **un total de 590 fichas**. 33 ciudades del Eixo Atlántico han aportado, en algún momento, fichas.

El número total de acciones propuestas es de 112.

Para facilitar el acceso a toda esta documentación se ha creado un **Repositorio de información urbana y territorial del Eixo Atlántico** que facilita la actualización de la información contenida y la rápida consulta de los técnicos en aquellos aspectos de su interés.

2022 - Plan de acción para la descarbonización de los municipios del Eixo Atlántico: planificación urbana, espacio edificado, espacio público, equipamientos y servicios, implantación de generación renovable en edificios públicos e infraestructura municipal. También se han tratado acciones relacionadas con la compra pública de bienes y servicios, la participación y educación ambiental, y los instrumentos de gestión, legales y económicos.

**116 fichas de 24 ciudades del Eixo (+22 internacionales)
63 acciones propuestas**



2023 - Estrategia para la Transición energética en los municipios del Eixo Atlántico: Movilidad y funcionalidad urbanas

**199 fichas de 27 ciudades del Eixo
23 acciones propuestas**



2024 - Estrategia para la mitigación y adaptación al cambio climático: Metabolismo urbano y biodiversidad

**190 fichas de 23 ciudades del Eixo (+ 63 fichas ámbito internacional)
26 acciones propuestas**





Documentos del Plan de descarbonización de los municipios del Eixo Atlántico