



Interreg
Espana - Portugal



EIXO ATLÂNTICO
DO NOROESTE PENINSULAR



EIXO ATLÂNTICO
DO NOROESTE PENINSULAR



PORTADA: 2º Premio. Mejor Obra gallega
LEONARDO RIAL OTERO (Cangas, 1953).
Sin título, 2008. Técnica mixta sobre papel / 117 x 91 cm
perteneciente a la VIII Bienal de Pintura del Eixo Atlántico,
2008-2009

Editorial:
Eixo Atlántico do Noroeste Peninsular

Director: Xoán Vázquez Mao

Autor: Xoán Vázquez Mao

Coordinación: Chus Torres

Traducción: Inês Machado Nogueira

Maquetación: Antía Barba Mariño

Impresión:
Tórculo Comunicación Gráfica S.A.

Depósito Legal:
DL PO 475-2021

ISBN:
Impreso: 978-989-9060-21-0
Digital: 978-989-9060-22-7

Esta publicación ha sido cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER a través del programa Interreg V-A España-Portugal (POCTEP) 2014-2020. Las opiniones son de exclusiva responsabilidad del autor que las emite.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....04

HISTORIA.....05

HITOS DE REFERENCIA.....26

- Redes.....28
- RIET29
- Redes Europeas.....34
- Infraestructuras37
- Viarias.....37
- Tren (Vigo- Porto)39
- Tren, corredor del Atlántico.....44
- Puerto seco de Monforte47
- Conferencia Alcaldes.....48
- Peajes de las SCUT.....48
- Roaming.....50
- Camino de Santiago.....51

PROGRAMAS DE ACTUACIÓN.....52

- Eixo del conocimiento.....53
- Estudios53
- Congresos.....58
- Agenda Urbana.....62
- Desarrollo de la agenda urbana66
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible66
- Mapa de cohesión social67
- Agencia de Ecología68
- Sies 69
- Deportes sin fronteras.....72
- Xogos72
- Torneos80
- Construyendo la eurorregión del futuro.....83

Bienal de pintura83

Capital de la cultural90

Educación95

- Turismo
- Dos países un destino.....100
- Exposiciones101
- Turismo de fronteras.....105
- Guías107


TEJIENDO EL FUTURO109

- Espacios urbanos del Eixo Atlántico110
- Comunicación. Eixo en abierto114
- Web y Twitter114
- Programas de radio y televisión.....115
- Campañas de promoción de publicaciones117
- Seminarios de formación para periodistas.....119
- Foros121
- Medallas del Eixo.....126
- Internacionalización131
- El Arte en el Eixo Atlántico136
- Grabado.....136
- Cómic.....137
- Cartelería.....138
- Pintura141
- Escultura145
- Publicaciones singulares149
- PROGRAMAS QUE NO TUVIERON CONTINUIDAD.....150
- ESTRUCTURA.....156



INTRODUCCIÓN

El Eixo Atlántico do Noroeste Peninsular configura el sistema urbano de la Eurorregión Galicia norte de Portugal. Creado el 28 de septiembre de 1992 mediante el tratado constitutivo de Viana do Castelo, bajo la presidencia del Presidente de la República de Portugal Dr. Mario Soares, constituye tres décadas después el único sistema urbano transfronterizo organizado, en toda la Unión Europea.





Corrían los primeros años 90 y en Europa había líderes. Y entre ellos, uno lo era de Europa: Jacques Delors. Felipe González, François Mitterrand, Helmut Kohl, Mário Soares, y así hasta un largo y difícilmente repetible elenco. Todos ellos europeístas convencidos. Ni siquiera la menos europeísta de todos, Margaret Thatcher, a la que nadie podía negar sus dotes de liderazgo, se le hubiera ocurrido jugar con un referéndum sobre la salida del Reino Unido de la Unión. Lo dicho... eran otros tiempos. Y en ese contexto Delors, el más convencidamente europeísta de todos y entonces Presidente de la Comisión Europea, lanza una batería de medidas estratégicas para construir una Europa sólida y solidaria que crezca en base a los derechos sociales, al respeto al medio ambiente y a la apuesta por la innovación. Son los tiempos del famoso mantra, "crecimiento, competitividad y empleo". Y también del documento "Europa 2000" que recogía una propuesta para una nueva ordenación del territorio europeo en el que aparecían por primera vez figuras como las Eurorregiones.

En este contexto, Fernando Gomes, alcalde de Porto, lanza la idea de crear una asociación transfronteriza de ciudades entre Galicia y el Norte de Portugal que con el tiempo acabe configurándose como el sistema urbano de la Eurorregión naciente.



Dr. Mario Soares, presidente de la República de Portugal en la constitución del Eixo Atlântico. Viana do Castelo, 1992



Asamblea General en el Ayuntamiento de Porto con motivo de la proclamación de Porto como Patrimonio de la Humanidad. 1997



Y así, el 28 de septiembre de 1992, se firma en Viana do Castelo el tratado constitutivo, con el patrocinio del Dr. Mário Soares, Presidente de la República de Portugal. En este contexto dos figuras fueron determinantes para el buen desarrollo del proyecto: Luís Braga da Cruz, entonces presidente de la CCDR-N y Manuel Fraga Iribarne, presidente de la Xunta de Galicia, que vieron con claridad y generosidad un proyecto en el que creían firmemente.

En 1995, en el primer mandato de Manuel Perez, alcalde de Vigo, como presidente del Eixo Atlántico y de Fernando Gomes, alcalde de Porto, como vicepresidente, se diseñan las líneas que configuran el Eixo Atlántico en el futuro: acercar el Eixo a los ciudadanos mediante programas culturales y deportivos, con especial vocación hacia los segmentos más jóvenes de la sociedad; abrir el debate a la sociedad; y convertirlo progresivamente en un *think tank* de conocimiento volcado en las cuestiones ligadas al desarrollo local y regional y a la cooperación transfronteriza. Y por supuesto, orientado a construir un lobby en Europa que permita incidir en la configuración de las políticas de

cooperación, en un momento en que Jacques Delors lidera un proyecto de construcción europea participativo e ilusionante.

Así nacen los Xogos del Eixo Atlántico, que, en su última edición, en 2019, alcanzaron los 1800 participantes; la Bienal de Pintura o el Premio de Narrativa. Se normalizan las reuniones de alcaldes y se crean las Comisiones Delegadas temáticas, integradas por los concejales de área de todos los ayuntamientos asociados. Se realiza el primer Estudio Estratégico del Eixo Atlántico, que dirige el profesor António Figueredo de la Universidad de Porto. Estudio que se debate en el primer congreso del Eixo Atlántico, celebrado en Vigo, en 1996 y en el que participan más de 400 dirigentes sociales, políticos, económicos y académicos de la Eurorregión. Por primera vez en Europa, una Eurorregión tiene una hoja de ruta para la próxima década, realizada con rigor y debatida con la sociedad, en un ejemplo claro y anticipativo de lo que la Comisión Europea definirá años más tarde como "gobernanza".



Primer Congreso del Eixo Atlántico. Vigo, 1996



Los alcaldes de Vigo y Porto, presidente y vicepresidente del Eixo Atlántico, Manuel Pérez y Fernando Gomes con presidente del Parlamento Europeo, José María Gil Robles. Bruselas, 1998



Presentación del Eixo Atlántico en Bruselas, con el Director General de Política Regional Eneko Landáburu. 1998



El congreso de debate de las propuestas con la sociedad, reúne en Vigo a dirigentes de todos los ámbitos de la Eurorregión, y es inaugurado por el entonces Ministro y posteriormente Presidente del Gobierno español, Mariano Rajoy. La clausura corre a cargo del Presidente de la Xunta de Galicia, Manuel Fraga. Es en este congreso cuando se crean y se conceden por primera vez, las medallas del Eixo Atlántico, con las que se reconoce a aquellas personas o instituciones que desarrollan un trabajo relevante en pro de la cooperación y de la construcción de la Eurorregión.

En el desarrollo del Estudio Estratégico surgen un importante número de estudios y publicaciones, que se continúan en el tiempo, y que han convertido al

Eixo Atlántico en la organización europea (y probablemente mundial) con mayor volumen de estudios, informes y publicaciones en materia de cooperación transfronteriza con más de 150 publicaciones hasta la fecha.

En esta primera etapa se producen algunos de los hitos que marcarán positivamente el devenir del Eixo Atlántico en los años venideros. La sintonía personal entre Fernando Gomes y Manuel Pérez genera una filosofía basada en el concepto de ciudades competidoras por naturaleza, cooperando por voluntad política. Esta filosofía y su carismática gestión, conllevaron que haya sido el único presidente del Eixo reelecto en los 25 años de vida de la organización.



Fernando Gomes, presidente del EA con el presidente del Gobierno español, Felipe González. Madrid, 1994



Fernando Gomes, presidente del EA con el Primer Ministro de Portugal, Cavaco Silva. Lisboa, 1994

Es también en esta época cuando el Eixo toma partido a favor de las candidaturas de Guimarães y de la Muralla de Lugo a Patrimonio de la Humanidad, felizmente aprobadas, con el argumento de que lo que beneficia a uno, beneficia a todos los que constituimos el sistema urbano de la Eurorregión. Actos políticos de apoyo a ambas candidaturas tienen lugar en Guimarães y en Lugo. Años más tarde se repetirá el apoyo en las candidaturas de la Torre de Hércules en Coruña, del Bom Jesus en Braga y de la Ribeira Sacra en Lugo.

En este periodo, finalmente, y gracias a una gestión política de Fernando Gomes con el gobierno de António Guterres, se finaliza la conexión de la autopista del atlántico con la A3 en Valença, conectando Lisboa y A Coruña por autopista por primera vez, en lo que constituye el primer gran éxito político del Eixo Atlántico y el primer gran referente de cohesión territorial en la Eurorregión. Más tarde vendrían nuevas conexiones en la Eurorregión, concretamente entre Chaves y Verín, en una conexión que une la provincia de Ourense y Lisboa por una autopista interior.

Los años posteriores refuerzan la interlocución con los dirigentes gubernamentales de ambos países. Una vez conseguida la finalización de la conexión por autopista entre Portugal y Galicia, el Eixo Atlántico se centra en lo que ya irá para siempre indisolublemente unido al nombre del Eixo Atlántico: la defensa de la modernización ferroviaria de la línea Lisboa-Coruña. Son los tiempos de la alta velocidad. Es más... son los tiempos en los que no existía más opción que la alta velocidad. El gobierno portugués trabaja la opción de la *T deitada* (acostada), con un eje vertical entre Lisboa y Vigo (ampliable cuando llegara el AVE español, que en sus inicios se planteaba en L, con entrada hasta Vigo por el Miño y subida hasta Ferrol) y una salida transversal desde Porto hasta Salamanca, y desde allí a Madrid, Barcelona y Francia, siguiendo el futuro esquema de la alta velocidad española.



La conexión internacional, llamada Porto-Vigo en aquel momento, se diseña en formato AVE/TGV entre Braga y Vigo. Mientras nada avanza del lado español, a pesar de las numerosas promesas contenidas en el Plan Galicia con el que se intenta paliar la incompetencia que causó el desastre del Prestige, el gobierno portugués desbloquea el proceso, en cumplimiento del acuerdo al que llega la Comisión Ejecutiva del Eixo Atlántico con el Primer Ministro António Guterres con el que mantienen una reunión en Braga. Es el inicio de la estrategia ferroviaria del Eixo Atlántico, que ha ocupado los últimos 20 años.

Pero como hay vida más allá del tren, y este no puede entenderse sin una visión global del territorio, se elabora el mapa de las infraestructuras, documento que recoge todas las necesidades de la Eurorregión para su desarrollo. Es la primera vez en Europa que todos los alcaldes elaboran, con una participación muy acti-

va, un documento conjunto en el que reivindicando lo de todos, reivindican lo de cada uno. Los localismos parecen relegados al desván de la historia, de la que años más tarde, desgraciadamente, volverán a salir.

El mapa de infraestructuras del Eixo Atlántico inicia un recorrido que lo lleva desde los despachos de los gobiernos nacionales hasta el del Comisario Barnier, en la Comisión Europea, pasando por la presidencia de la Xunta de Galicia y de la CCDRN, Comisión de Coordinación y Desarrollo de la Región Norte, convirtiéndose en un documento de referencia en la planificación de las infraestructuras y, por consiguiente, en la ordenación del territorio, para todos los gobiernos implicados. Pero además se convierte en un referente también en materia de gobernanza y de planteamientos solidarios con visión de territorio, por parte de los alcaldes asociados en el Eixo Atlántico.



Reunión de la Comisión Ejecutiva del EA con António Guterres, el primer ministro de Portugal. Braga, 2001

Esta época se caracteriza por un fuerte impulso a la investigación del territorio aplicada al desarrollo de la Eurorregión y a la planificación para el uso eficiente de los fondos europeos del periodo 2000-2007. Así se elaboran los segundos estudios estratégicos, que se concretan en una hoja de ruta de gran importancia para los ayuntamientos: la primera agenda estratégica del Eixo Atlántico, subtitulada "7 ideas para 7 años decisivos". Dirigida por el profesor de la Universidad de Vigo, Luis Domínguez, reúne un extraordinario

think tank con algunas de las más respetadas personalidades de la Eurorregión: Fernando González Laxe, ex presidente de la Xunta de Galicia, Arlindo Cunha, Luís Braga da Cruz, Luís Valente de Oliveira, todos ex ministros de diferentes gobiernos portugueses, configuran este *think tank*. El documento es debatido en un congreso, que nuevamente reúne a más de 500 dirigentes sociales, económicos, políticos, académicos y culturales, de la Eurorregión, en este caso en Ourense, en 2005.



Manuel Cabezas, presidente del Eixo A. y Rui Rio, vicepresidente, con el Comisario de la Comisión Europea, Michael Barnier. Bruselas, 2002



Manuel Cabezas, presidente EA y Xoa Vázquez Mao, secretario general con la vicepresidente de la Comisión Europea, Loyola del Palacio. Bruselas, 2001



Samuele Furfari, Consejero del Director General de Energía de la DG de Energía de la Comisión Europea en el Seminario de energía "RETALER". Viana do Castelo, 2010



Veronica Gaffey, comisionada de la Comisaria de la DG Regio de la Comisión Europea en su visita a la Comisaría conjunta España-Portugal, en Tuy/Valença do Minho para la evaluación del impacto de la Cooperación en el territorio, organizada por el Eixo Atlántico. Tui, 2015



Asamblea General 2015, A Coruña



Asamblea General 2018, Maia

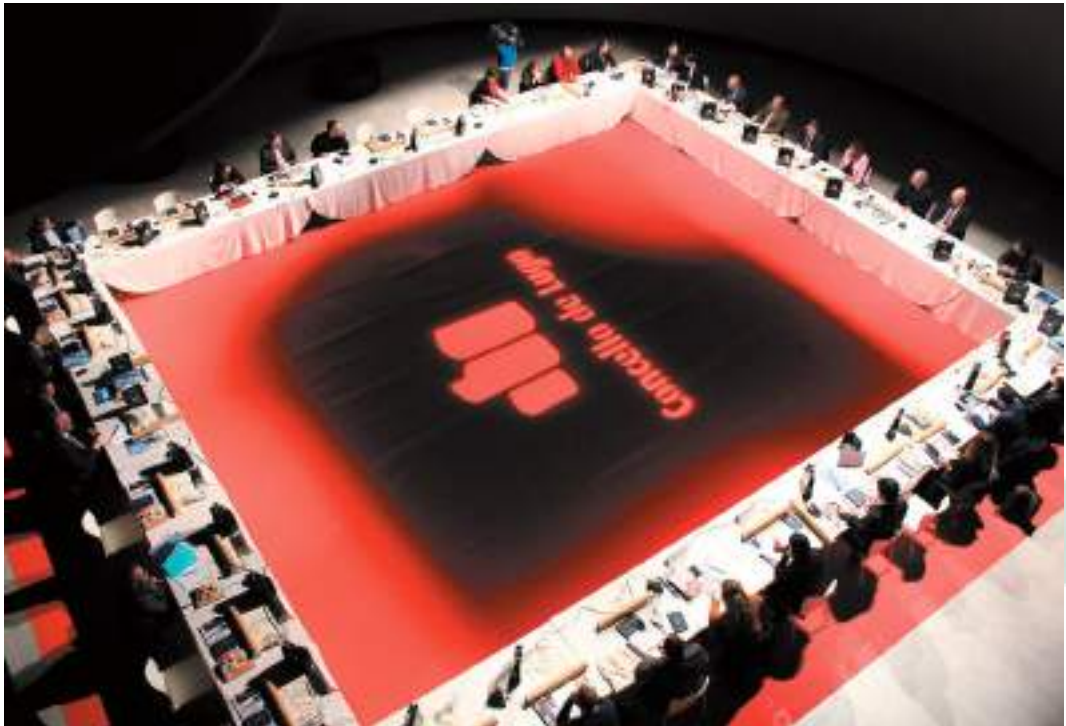


Otro elemento de gran importancia en la historia de la Eurorregión es la elaboración conjunta, en red, de la Agenda 21 por parte de los ayuntamientos del Eixo en colaboración con la CCDRN y la Xunta de Galicia. Es un proceso largo, complicado pero muy innovador y que cambia el concepto medioambiental en las ciudades asociadas, introduciendo el concepto de la sostenibilidad como una visión más amplia y estratégica. Innovador porque, una vez más por primera vez en Europa, se desarrolla un proceso de elaboración e implementación de la Agenda 21 en red y con carácter transfronterizo. Pero también porque se aplica un modelo orientado al planeamiento urbanístico, al planeamiento estratégico y al desarrollo de instrumentos claves como los planes de movilidad sostenible. Fruto de este proceso nace la Agencia de Ecología Urbana del Eixo Atlántico (Eixoecología) que continúa desarrollando servicios de consultoría ambiental para los ayuntamientos asociados.

Los cambios políticos que se producen en ambos países obligan a retomar constantemente la defensa de la comunicación ferroviaria. Son años de constantes cambios en el mundo. El 11 S, el ataque a las Torres Gemelas de Nueva York y al Pentágono, en 2001 y sus

consecuencias inmediatas, la segunda Guerra del Golfo, Irak y Afganistán, cambian el mundo y la geopolítica, tal y como la habíamos conocido. La entrada en vigor del Euro refuerza el concepto político de Europa, coincidiendo con la entrada en el nuevo siglo. El atentado terrorista de carácter yihadista que asola Madrid, en 2004 inaugura una nueva época de atentados indiscriminados contra la población civil que alteraran radicalmente los esquemas de seguridad internos en Europa, poniendo en riesgo los avances realizados en materia de libre circulación en el marco de Schengen.

Otro grave problema lleva tiempo latiendo y está próximo a estallar: mientras el Eixo Atlántico prepara a sus ciudades para un futuro pluscuamperfecto, fomentando la innovación, la cultura, el desarrollo regional y local, la política urbana, la sostenibilidad y la investigación, como elementos de un desarrollo local y urbano, armónico y solidario, una brutal crisis económica cuyo origen se sitúa en las políticas de desregularización económicas impulsada por Reagan en los lejanos años 90, y que lleva más de 25 años latiendo bajo tierra, empieza a aflorar, hasta precipitarse en un estallido brutal que hunda al primer mundo en su mayor crisis desde el crack del 29 en el siglo pasado.



Asamblea General 2017, Lugo



España y Portugal, en primera línea del tsunami, son dos de los países más afectados y que se ven obligados a tomar las medidas más drásticas, recortando de forma radical su presupuesto público. Las primeras víctimas de las crisis son las políticas sociales y los ayuntamientos. Confrontado con esta situación, sin apenas margen de tiempo de respuesta, el Eixo Atlántico debe reorientar toda su estrategia, adaptarse a una economía de guerra y centrarse en la salida de las crisis, tanto a nivel de ciudades como a nivel de Euro-región, y en crear cortafuegos, es decir, mecanismos que refuercen a las ciudades para prevenir situaciones análogas en el futuro. La fórmula mágica es precisamente el trabajo en red y la cooperación, juntos para ser más fuertes.

La parte positiva es que la crisis permite testar la fortaleza estructural del Eixo Atlántico, que –en medio de un tsunami que se lleva por delante gran parte de las estructuras de arquitectura estratégica existentes- no solo sobrevive, sino que se adapta a la nueva situación, e incluso crece en número de miembros, sin renunciar a su ADN: las políticas sociales, culturales, deportivas y la investigación aplicada sobre el territorio.

El Eixo Atlántico sobrevive a la crisis, pero aprovecha los momentos duros para reflexionar, aprender de los errores cometidos y reinventarse para adecuarse a una Europa distinta de aquella que impulsó su nacimiento, a un mundo distinto de aquel en el que desarrolló su infancia y a un futuro que ya se ha convertido de golpe en el presente. Por explicarlo de una forma gráfica, debemos acudir a aquel graffiti que alguien dibujó en una pared de Bogotá y que dio a conocer el gran poeta uruguayo Mário Benedetti. “Ahora que sabíamos las respuestas, nos cambian las preguntas”.

La primera táctica es favorecer la ampliación. Muchas ciudades han crecido durante la crisis y se han convertido en miembros del sistema urbano. Cuanto más dura es la tormenta, más barcos buscan el refugio del puerto seguro. Y así las ciudades emergentes buscan la cobertura del Eixo para protegerse y reforzarse en un nuevo medio al que están accediendo en medio de la crisis. La ampliación del Eixo se cierra con 38 asociados, lo que significa que en 15 años ha duplicado su número de integrantes desde los 13 iniciales. El proyecto es cada vez más sólido y viable.



Asamblea General 2019, O Barco de Valdeorras



Presidente del EA, José Antonio Sánchez Bugallo, con el Comisario europeo Johannes Hans. Bruselas, 2010

Pero es necesario también cambiar los conceptos. Ya no podemos hablar de infraestructuras sino de transportes. Y no podemos hablar de transportes sin hablar de política marítima. Cómo no podemos hablar de turismo sin hablar de sostenibilidad, de conservación del patrimonio y de la naturaleza y, por supuesto, de cultura. Como tampoco podemos hablar de progreso sin empleo, ni de empleo sin competitividad, ni de competitividad y crecimiento sin I+D y sin innovación.

Ésta es la nueva ecuación post crisis, y en ello se puso a trabajar el Eixo Atlántico en cuanto comprobamos la dimensión y consecuencias de la crisis. Porque de la crisis se puede salir, pero solo cuando eres el más fuerte. Y el sistema urbano del Eixo Atlántico tenía condiciones y voluntad de ser el más fuerte.

Con el refuerzo que en todos los ámbitos supuso la ampliación, el Eixo Atlántico acometió una triple estrategia:

Por una parte el refuerzo interior en base a unas ideas fuerza muy concretas:

1. Las conexiones ferroviarias tanto de pasajeros como de mercancías.

2. El impulso al Camino Portugués de Santiago

3. El impulso a lo que constituye nuestro ADN colectivo y que refuerza la generación de masa crítica, autentica columna vertebral de la cooperación y el desarrollo económico: la cultura, el deporte, la educación, y la formación siguen constituyendo el 50 % de la programación del Eixo;

4. La mejora de las condiciones de vida de las poblaciones de frontera, impulsando la creación de recursos conjuntos de salud, o coordinación de los existentes para evitar su cierre por falta de recursos y de población. El establecimiento de transporte interurbano transfronterizo, o la creación de estructuras conjuntas de seguridad. Para desarrollar estas políticas se crea una estructura que sirva de laboratorio para todo el territorio. Y así nace, en el seno del Eixo Atlántico, la Eurociudad Chaves –Verín, que es ya un referente en toda Europa, reconocida por la Comisión Europea con el premio REGIO AWARDS que le otorgó en 2015.



Es también en este contexto donde el Eixo Atlántico promueve una campaña a nivel europeo, en colaboración con las organizaciones de consumidores española-OCU y portuguesa-DECO, a la que se suman más de 10 países en una primera fase, que recoge más de 117.000 firmas en un mes en la plataforma *change.org*, en apoyo de la posición del Parlamento Europeo y de la Comisión Europea, para la desaparición del

roaming telefónico, al que, incomprensiblemente el, Consejo se opone, más preocupado por los intereses de las operadoras que por los de los ciudadanos. La campaña finaliza al firmarse el acuerdo por el que se pone fecha de caducidad al *roaming* en Europa, en junio de 2017, y por tanto se consigue una victoria histórica de dimensión europea.



Cartel de la campaña europea "Zero Roaming" puesta en marcha por el Eixo Atlántico en colaboración con las principales asociaciones de consumidores de Europa. 2015



Primer programa de radio conjunto entre una emisora gallega y otra portuguesa. (Ser de Vigo y Rádio Clube do Minho, de Braga). Guimarães, 2009



Para poder desarrollar todas estas acciones, se trabaja en la creación y vertebración de redes europeas. El trabajo comienza con la imprescindible organización de la frontera hispano portuguesa, donde existían numerosas organizaciones que trabajaban de forma descoordinada. En 2009 el Eixo Atlántico convoca en Guimarães la primera conferencia de la frontera ibérica, a la que asisten más de 200 personas de todas las organizaciones que trabajan en los territorios de frontera, y que ni siquiera se conocen entre sí. El encuentro es presidido conjuntamente por el Ministro portugués Nunes Correia, y la Ministra española Elena Salgado. Como resultado de esta conferencia nace la RIET (Red Ibérica de Entidades Transfronterizas) que, más de una década después, continúa representando los intereses de las poblaciones de frontera desde la triple vertiente de sus socios: redes de ciudades, universidades y organizaciones empresariales.

Una vez constituida la RIET, se avanza en la creación de estructuras europeas que permitan a las redes de cooperación hablar con una voz única en Bruselas y defender los intereses de las ciudades y de los ciudadanos que viven en territorios de frontera. Transportes, Política Regional y sobre todo Mercado Interior son los ámbitos prioritarios de interlocución en Bruselas. En 2010, se crea en Santiago de Compostela Con-

ferencia Europea de Redes de Ciudades Transfronterizas e Interregionales, cuyo primer presidente es Xosé Antonio Sanchez Bugallo, alcalde de Santiago y Presidente del Eixo Atlántico. Bugallo inicia una intensa ronda de contactos en Bruselas para posicionar el lobby de frontera en la discusión de los nuevos fondos comunitarios, lo que se consigue con éxito al ser los fondos de cooperación de los pocos que no sufren recortes en el presupuesto comunitario. Asimismo experimenta un nuevo impulso con la convocatoria del primer congreso europeo de fronteras que tiene lugar en A Coruña, en 2012 y que inaugura por videoconferencia el Presidente de la Comisión Europea, Durão Barroso. La presidencia de la Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico, primero asumida por Sánchez Bugallo, posteriormente por Carlos Negreira y en la actualidad por José María Costa, o la presidencia de la delegación portuguesa en el Comité de las Regiones que ostenta asimismo José María Costa, ha marcado una década de liderazgo de dirigentes del Eixo Atlántico en las estructuras europeas, lo que nunca antes había ocurrido, y lo que ha permitido una interlocución privilegiada con las Instituciones europeas; pero también ha permitido constatar el éxito de la estrategia diseñada por el Eixo Atlántico.



Acto en Bruselas del EA con el presidente de la Comisión Europea, Durão Barroso y dirigentes de los gobiernos de Portugal y Galicia.2009



El Secretario de Estado portugués Paulo Campos . Viana do Castelo, 2011



Por último, se impulsa la creación de plataformas y recursos mediáticos conjuntos. En 2006 el Eixo Atlántico promueve, la producción de un documental sobre la Eurorregión, dirigido por Manuel Campo Vidal, presidente de la Academia de la Televisión en España. La serie constituye no solo un documento histórico de primer orden sino una autentica enciclopedia audiovisual de la Eurorregión y de la cooperación. La RTP y la TVG emiten los capítulos que constituyen la serie documental, tanto en las cadenas nacionales como en las internacionales, despertando un gran interés en los países latinoamericanos.

Entrevista de la BBC al Secretario General del Eixo Atlántico por los peajes en las SCUT. Porto, 2012



Los Reyes de España y el presidente de la República de Portugal presiden la clausura de la Asamblea General del Eixo Atlántico. A Coruña, 2015



Foto de familia de los alcaldes del Eixo A. con los Reyes de España, el presidente de la República de Portugal, el presidente de la Xunta de Galicia y miembros de los gobiernos de España y Portugal. A Coruña, 2015

EIXO ATLÁNTICO DO NOROESTE PENINSULAR

Clausura da XXIII Asemblea
amento da XXIII Assemblea





El presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijoo y el secretario general del Eixo Atlántico, Xoan V. Mao, con el presidente de la Comisión Europea, Durão Barroso. Bruselas, 2009

En 2009, el segundo gobierno de José Sócrates, ya inmerso en una crisis que no acaban de reconocer al igual que su homólogo español José Luis Rodríguez Zapatero, se ve obligado a implantar peajes en las denominadas SCUT (Autovías sin coste para el usuario) que funcionaban gratuitamente mediante el denominado peaje en sombra. El sistema de pago que diseña el entonces *Secretário de Estado das Obras Públicas* Paulo Campos, es tan desafortunado y complejo que provoca la huida del turismo español, no por el hecho de tener que pagar el peaje sino por la imposibilidad material de hacerlo. El impacto en el Norte de Portugal, primer territorio donde se implanta la medida, es brutal: una caída del 40% del sector servicios en el primer año de implantación de la medida. El Eixo Atlántico, a instancias del alcalde de Viana de Castelo

que lidera la oposición a la medida, asume el liderazgo del movimiento de oposición, al que se suman las organizaciones empresariales, la Xunta de Galicia, e incluso la CCDRN dentro de las limitaciones que conlleva su dependencia orgánica del gobierno que ha implantado la medida. Dos años después el gobierno portugués acepta la propuesta del Eixo Atlántico para aplicar la Directiva europea sobre la interoperabilidad de sistemas de pago de peajes, que ningún país europeo había aplicado en la década transcurrida desde su aprobación. Y así se verifica en la Cumbre Ibérica, solucionándose el problema de los peajes y pasando a ser el primer territorio europeo que implanta la citada interoperabilidad.



Intervención de responsables del Eixo Atlántico en foros europeos



El presidente, vicepresidente y secretario general del Eixo Atlántico, Ricardo Rio, Alfredo García y Xoan Vázquez Mao, respectivamente, recibidos en Lisboa por el presidente de la República, Marcelo Revelo de Sousa. 2016

Esta batalla nunca habría sido ganada sin la estrecha y permanente implicación de los medios de comunicación. Si un país no se construye sin medios de comunicación libres, una Eurorregión no se estructurará socialmente hasta que no existan mecanismos para tener acceso a la misma información, libre y veraz, eliminando el último efecto frontera. En consecuencia se diseña una estrategia de comunicación tendente a normalizar la información en toda la Eurorregión, ampliando lo que hasta entonces era exclusivamente el eje fundacional Vigo-Porto. Así se inicia un proceso de formación e información de los periodistas que desarrollan su cometido en este ámbito; proceso que se desarrolla en colaboración con la Comisión Europea y el Parlamento Europeo. Al mismo tiempo, se pone en marcha el primer programa de radio y televisión transfronterizo, inicialmente con Localia Vigo/Radio Vigo y Minho TV y, actualmente con Televigo, Radio Vigo y Antena Minho de Braga, como resultado de la experiencia piloto desarrollada en el congreso de la frontera al que nos referíamos antes.

Con las guías de turismo de la Eurorregión, que edita el Eixo Atlántico, se desarrolla una campaña de difusión que en 2016 permitió distribuir 45.000 ejemplares en un día, en colaboración con 7 grupos mediáticos

Y así llegamos al 25 aniversario, con el acto que representa un punto de inflexión en la vida del Eixo Atlántico, y también de la cooperación: en 2015, año que se conmemoraron los 25 años de la cooperación en Europa desde que se creó el primer programa Interreg, los Jefes de Estado de los dos países, el Rey Felipe VI y el Presidente Cavaco Silva, presiden conjuntamente la Asamblea General del Eixo Atlántico, en A Coruña, y entregan las Medallas de Oro de la entidad. Por primera vez en la historia de las fronteras europeas, dos jefes de los respectivos Estados, presiden conjuntamente un acto de cooperación transfronteriza.

Es en este marco en el que se encuadra el futuro inmediato del Eixo Atlántico que en 2017 debatió con sus miembros y la sociedad de la Eurorregión un nuevo documento estratégico que recoge las políticas a desarrollar durante la próxima década para reforzar el desarrollo local, la democracia a través de la gobernanza y la transparencia, y el fortalecimiento de la sociedad civil y sus instituciones de proximidad, los ayuntamientos, para prevenir situaciones como las viviendas en los seis años precedentes: la Agenda Urbana del Eixo Atlántico, primera agenda urbana transfronteriza europea.



Agenda urbana que ha continuado su desarrollo a través de documentos como el Plan de Movilidad Urbana Sostenible realizado en el año 2019, el Plan de Sostenibilidad Urbana o el Mapa de Cohesión elaborados en el año 2020, o la transferencia de la Agenda Urbana a países de fuera de la Unión Europea en el contexto de un proceso de internacionalización del que hablamos en otros capítulos de esta publicación.

Pero ya nada volverá a ser igual después de la pandemia que estalla al inicio del 2020 y que nos condicionó durante este año y el 2021. Una situación no prevista que afecta a las ciudades y a sus estructuras; pero a la que demostramos estar en condiciones de dar respuesta en la medida de nuestras posibilidades, precisamente gracias a haber acometido el proceso de elaboración de la agenda urbana. Y así, en el 2020, una vez finalizado el confinamiento domiciliario, el

Eixo Atlántico lanza una iniciativa pionera: la conferencia de alcaldes de Pontevedra, en la que reúne en un contexto físico de máxima seguridad, a los alcaldes de las ciudades del Eixo Atlántico, junto con un grupo de expertos de alto nivel, en una conferencia en la que se analizan las estrategias y medidas a desarrollar no solo para la salida de la crisis provocada por la pandemia, sino también para construir ciudades resilientes ante crisis futuras. Así llegamos a este año 2022 en que el Eixo Atlántico cumple 30 años como sistema urbano transfronterizo organizado, siendo el único existente como tal en la Unión Europea; conmemoración que también marca un punto de inflexión en la transformación de la estrategia del Eixo Atlántico que asume un nuevo rol en virtud del desarrollo de la agenda urbana: la transición del viejo modelo de cooperación al nuevo concepto de desarrollo local conjunto.



Intervención del secretario General del EA en el Seminario Internacional Interreg. Espacio Atlántico. Poitiers (Francia), 2004



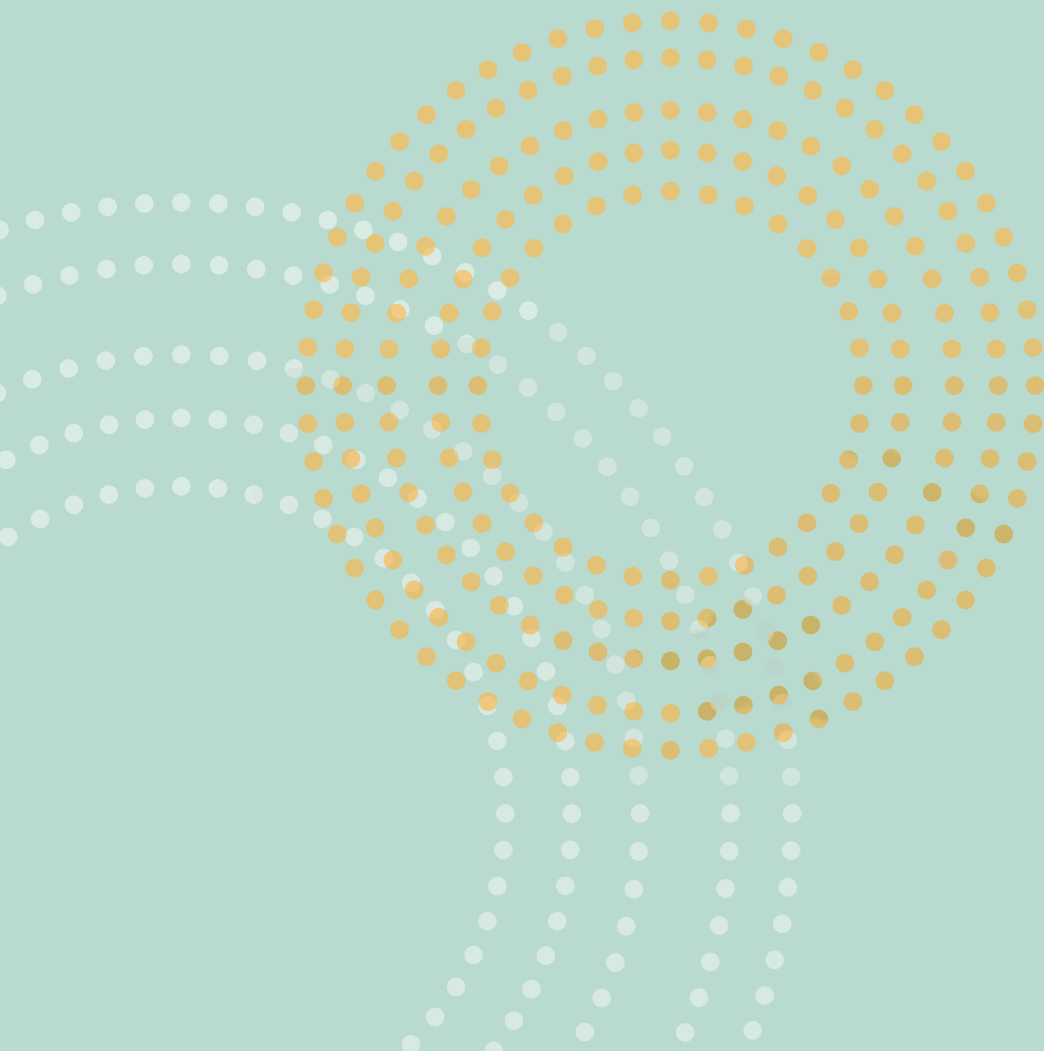
El primer ministro de Portugal, António Costa en Braga para presidir el congreso que conmemoró los 25 años del Eixo Atlántico. 2017



Conferencia de alcaldes Pontevedra, 2020

HITOS DE REFERENCIA

En su faceta de Lobby el Eixo Atántico se ha convertido en la voz de la Eurorregión y en la institución de referencia en la defensa de sus intereses comunes. Esto se ha visualizado claramente en conflictos como los generados por los peajes en Portugal, por el intento de desaparición de la conexión ferroviaria entre Porto y Vigo, o simplemente en la defensa de las redes ferroviarias de mercancías, en las infraestructuras, en las inversiones públicas o en las políticas europeas y la subsiguiente adscripción de fondos para financiarlas.





REDES

En 2009 el Eixo Atlántico convoca la primera conferencia de la frontera hispano-portuguesa, que celebra en Guimarães. Por primera vez las organizaciones existentes o las entidades que están intentando asociarse para cooperar, se encuentran cara a cara, se conocen y comparten ideas. En ese mismo año se crea la RIET, Red Ibérica de Entidades Transfronterizas, red integrada por asociaciones de ayuntamientos, eurociudades, redes de universidades y entidades empresariales de toda la frontera luso española.

En el ámbito europeo, el Eixo Atlántico impulsa la creación de EUROMOT y posteriormente de CECICN, redes de entidades de cooperación transfronterizas y territoriales. Pero a nivel europeo aún hay barreras más fuertes que derribar, especialmente las derivadas de modelos administrativos y culturales muy diferentes.

Ninguno de los dos proyectos se consolida, pese a que CECICN llegó a celebrar el primer congreso europeo de fronteras en A Coruña en 2012, y a editar una publicación con las reflexiones y aportaciones de los participantes, procedentes de todas las fronteras de Europa.

Actualmente la red C4C, constituye una plataforma sudeuropea (Conferencia de las ciudades del Arco Atlántico, Foro Adriático y Jónico, Red Ibérica y las Ciudades del Mediterráneo Med Cities) para desarrollar proyectos conjuntos y defender los intereses de las fronteras del sur de Europa ante la Comisión Europea.



RIET:



Área territorial que abarca la RIET



Rueda de prensa de la ministra española, Elena Salgado y el ministro portugués Nunes Correia en el congreso sobre "Cooperación de 2ª generación". Guimarães, 2009



Constitución de la Red Ibérica de Entidades Transfronterizas, RIET. Cáceres, 2009.



■ ASAMBLEAS RIET



Fundão, 2018



Cáceres, 2019



El secretario de Estado de Política Territorial, cooperación, José Ignacio Sánchez Amor, interviene en la Asamblea General de RIET. Cáceres, 2019



Secretario general del EA y presidente de City Twins con el ex-primero ministro de Francia, Pierre Mauroy, en la firma del acuerdo constitutivo de Euromot. Lille (Francia), 2008



REDES EUROPEAS



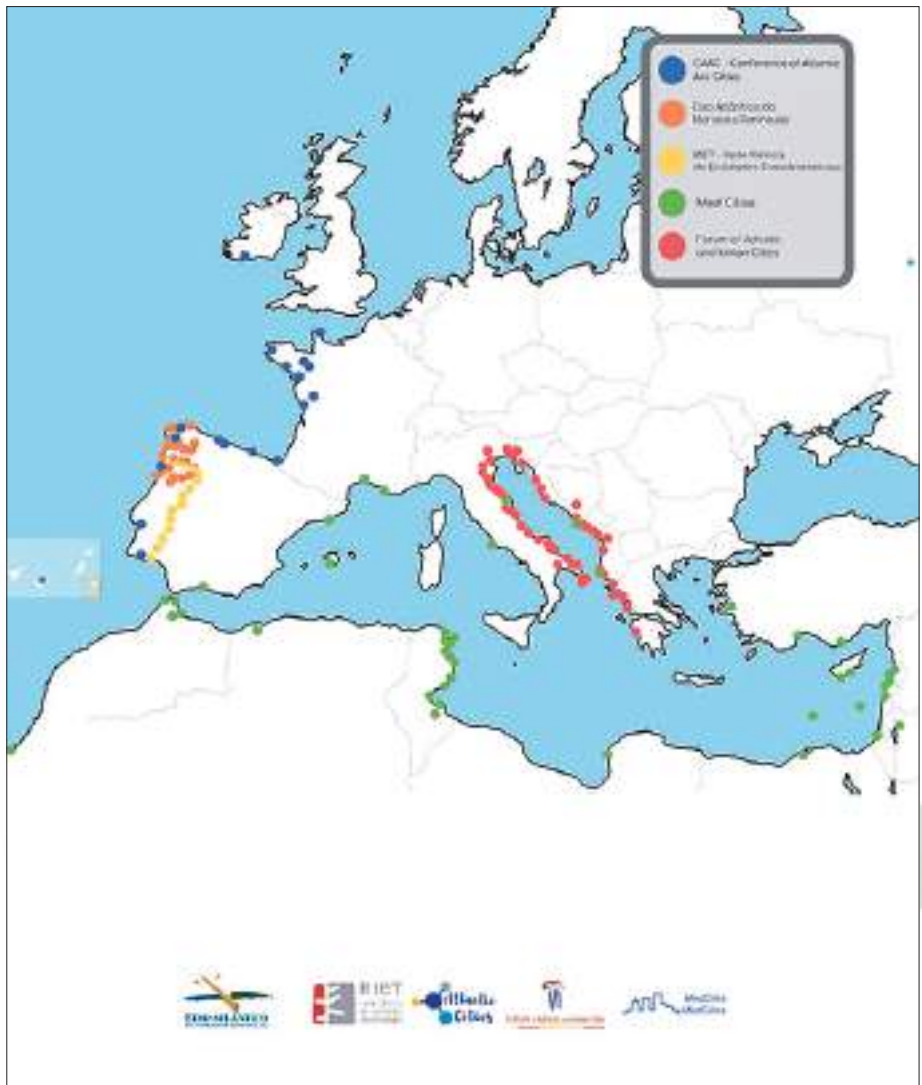
PRIMER CONGRESO EUROPEO DE FRONTERAS, A CORUÑA, 2012





■ RED ACTUAL C4C DE LAS ENTIDADES DE COOPERACIÓN DEL SUR DE EUROPA

C4C





■ ACTUALIDAD C4C



Reunión con la comisaria europea de Política Regional, Corina Cretu. Bruselas, 2018





INFRAESTRUCTURAS

VIARIAS

La culminación de la autopista Porto-Vigo fue no solo el primer logro del Eixo Atlántico sino el primer gran hito de la Eurorregión y la primera obra estructurante compartida. Galicia había terminado la autovía hasta Tui y estaba en curso la finalización del tramo de peaje entre Porriño y Tui. Para llegar desde el norte de Galicia había que cruzar Vigo. Por su parte, la autopista portuguesa finalizaba en Paredes de Coura, a unos 20 kilómetros de la frontera, pero en el medio del monte por lo que resultaba poco operativo. En una acción coordinada en el tiempo, Fernando Gomes consigue el impulso definitivo al tramo que falta con la excusa de la Eurocopa de Selecciones en Portugal. En 1998, los presidentes Guterres y Aznar inauguran la conexión en Valença. La circunvalación de Vigo, que permite ir desde Ferrol hasta Lisboa por autopista, tendrá que esperar hasta 2005. Pero ya se puede circular por autopista entre Vigo y Porto.



António Guterres y José María Aznar, presidentes de Portugal y España, en la inauguración de la Autopista Vigo-Porto. Valença do Minho, 1998



Reunión en Bragança del presidente de la CM de Bragança y el secretario general del EA con el consejero de Fomento de Castilla León y con el presidente de Infraestructuras de Portugal (IP) para desbloquear la mejora de la carretera entre Bragança y Puebla de Sanabria. 2019



TREN. VIGO-PORTO

Dos épocas claramente diferenciadas se distinguen en este proyecto ferroviario: una primera en la que se avanza en una línea de alta velocidad que una Braga con la frontera, de la que se llega incluso a realizar el estudio de impacto ambiental en Portugal. Nada se avanza en España desde Vigo, aunque los diferentes gobiernos van avanzando lentamente en la línea del Eje Atlántico gallego, que une A Coruña con Vigo y ambas con Madrid a través de Santiago y Ourense en una línea de alta velocidad. Pese a todo los tramos gallegos hasta Ourense son los únicos que felizmente han entrado en servicio, comunicando la mitad norte de la Eurorregión con un tren cómodo, rápido y moderno.

En este contexto, y con la inmersión de los dos países en la crisis, con la *Troika* condicionando la política portuguesa y España en la antesala del rescate, que finalmente consigue evitar, se producen dos circunstancias que cambian la posición política del Eixo: por una parte, la paralización de los proyectos de alta velocidad en Portugal por su elevado coste y dudosa sostenibilidad en líneas con paradas cada 100 kilómetros, o menos. Por otra parte, el anuncio de *Comboios de Portugal* (CP), de cancelar el obsoleto tren que unía los 150 kilómetros entre Porto y Vigo en 210 minutos.



De izquierda a derecha, Manuel Rodrigues Lopes alcalde de Valença; António Costa, Primer Ministro de Portugal; Xoan Vázquez Mao, secretario general del Eixo Atlántico, y Jose María Costa, alcalde de Viana do Castelo, en el acto de inauguración de la electrificación de la línea entre Viana y Valença, 2021



El ministro de Planeamento e Infraestructuras de Portugal, Pedro Marques, con el Secretario de Estado Guilherme Oliveira y el presidente de Infraestructuras de Portugal, Antonio Laranjo en la firma del primer contrato de las obras de modernización de la "linha do Minho". Viana do Castelo, 2016



Reunión de dirigentes del EA con el ministro portugués de Obras Públicas, Luís Valente de Oliveira. Porto, 2002



Esta circunstancia lleva a un planteamiento honesto y realista por parte del Eixo Atlántico: se posterga tácticamente la reivindicación del TGV/AVE Braga-Vigo si ambos gobiernos acometen la reforma y modernización de la línea del Miño, entre Nine y Vigo, para realizar el viaje entre Porto y Vigo en un tren moderno y competitivo, en un tiempo no superior a 90 minutos. El gobierno español, por su parte, tendría que finalizar el túnel subterráneo que cruza Vigo, para construir la llamada salida sur de Vigo, y permitir que la comunicación sea entre Lisboa y Coruña, sin cambiar de tren, ni de estación. Con la prevista modernización del eje principal ferroviario Lisboa-Porto, y la entrada en servicio de la moderna línea Coruña-Vigo, la conexión Coruña-Lisboa podrá realizarse en un tiempo estimado de 4 horas y media, incluyendo las paradas intermedias. Desde el Eixo Atlántico se convoca a todos los alcaldes del recorrido del tren, a los empresarios, a la Xunta de Galicia y a la CCRD-N. Todos acuden a la Cumbre que se convoca en Viana do Castelo en 2011

y que constituye un punto de inflexión en la reivindicación de un tren moderno y eficiente que comunique las dos partes de la Euroregión por la costa, primer paso al que seguirá la modernización de los ejes ferroviarios interiores Lugo-Ourense y Costa-Interior trasmontano y Altoduriense. Como resultado de este proceso el PM Antonio Costa inaugura la línea ferroviaria electrificada y la comunicación Valença-Lisboa.

Pero coincidiendo con la llegada del AVE a Galicia ya en circulación hasta Ourense desde diciembre de 2021 y con la previsión de que llegue a toda Galicia a mediados del 2022, resta que el gobierno español construya la salida sur de Vigo para poder comunicar Coruña con Lisboa en un tiempo estimativo de 4 horas. Complementariamente, el Eixo Atlántico ha propuesto a ambos gobiernos una estrategia ferroviaria contenida en el segundo paquete de infraestructuras y desarrollada en el Mapa Ferroviario de Galicia.

Reunión del presidente y el vicepresidente del EA, Xosé Antonio Sánchez Bugallo y Antonio Magalhaes con el ministro portugués de Transportes, Mário Lino. Lisboa, 2005.



Reunión del presidente del EA, Xosé Antonio Sánchez Bugallo con la Secretaria de Estado de los Transportes de Portugal, Ana Paula Vitorino. Lisboa, 2005.





Reunión del presidente, vicepresidente y secretario general, José María Costa, Severino Rodríguez y Xoan V. Mao, respectivamente, con el primer ministro de Portugal, Pedro Passos Coelho. Lisboa, 2012



La vicepresidenta del EA, Luísa Salgueiro y el secretario general, Xoán Vázquez Mao, presenta al ministro portugués de Planeamiento e Infraestructuras, Pedro Marques, el segundo paquete de Infraestructuras del EA. Lisboa 2019



Reunión del presidente, vicepresidente y secretario general, José María Costa, Severino Rodríguez y Xoan V. Mao, respectivamente con la ministra española de Fomento, Ana Pastor. Pontevedra, 2012



Los secretarios de Estado de España, Julio Gómez-Pomar y de Portugal, Guillermo D'Oliveira, junto al coordinador de la Red Transeuropea de Transportes de la Comisión Europea, Carlo de Grandis y el secretario general del EA en un foro sobre la Salida Sur de Vigo. Vigo, 2017



TREN. CORREDOR DO ATLÁNTICO

El presidente del EA y el secretario general, Alfredo García, y Xoán Vázquez Mao, reunidos con Carlo Secchi, coordinador europeo de la red Transeuropea de Transportes, para defender la inclusión de Galicia en el Corredor del Atlántico. Bruselas, 2018



Reunión con responsables de Transportes de la Comisión Europea para defender el desarrollo del Corredor del Atlántico. Bruselas 2014



El secretario general del EA, Xoan Vázquez Mao interviene en una conferencia organizada por la plataforma "Lugo non Perdas o Tren" en defensa de las conexiones ferroviarias del interior de Galicia. Lugo, 2019



Cumbre de entidades políticas sociales y económicas en defensa del trazado gallego del Corredor del Atlántico. O Barco de Valdeorras, 2018



Presentación del informe sobre la modernización ferroviaria de la provincia de Lugo con la participación de los responsables políticos de las ciudades del EA en la provincia. Lugo, 2016



Reunión con sectores políticos y sociales para la conexión del Puerto Seco de Monforte al Corredor del Atlántico. Monforte de Lemos, 2018



PUERTO SECO DE MONFORTE



Presentación del "El futuro del Puerto Seco de Monforte". Monforte de Lemos, 2016



Reunión del Eixo Atlántico con el conseleiro de la Xunta de Galicia, el secretario de Estado de infraestructuras del Gobierno de España, el presidente de REFER (Rede Ferroviária Nacional) de Portugal, el presidente de los empresarios de Galicia y un alto cargo de la Comisión Europea para impulsar la mejora ferroviaria del Eixo Atlántico y su conexión al Corredor del Atlántico



CONFERENCIA DE ALCALDES, PONTEVEDRA

En el mes de septiembre de 2020 y tras la finalización del período de confinamiento de la ciudadanía, teníamos la convicción de que nada sería igual, pero no sabíamos cómo gestionar el día después. La existencia de la agenda urbana y muy especialmente su plan de acción constituía una herramienta importantísima para acometer el futuro inmediato, pero la pandemia había alterado tantas cosas, que era necesario reflexionar sobre cómo hacerlo. Para ello se convocó a expertos de alto nivel en aquellas áreas que la pandemia había evidenciado como más importantes: la investigación, la innovación, la sostenibilidad, la economía y la política social. Como resultado de esta conferencia se identificaron las prioridades estratégicas para acometer la salida de la crisis, y para generar ciudades y territorios resilientes. Se crearon 5 comisiones políticas correspondientes a cada una de estas prioridades, que son desde entonces las que desarrollan la estrategia programática del Eixo Atlántico y de sus ciudades.



Conferencia de alcaldes Pontevedra, 2020.



De izquierda a derecha: Ricardo Rio, presidente del Eixo Atlántico, Lara Méndez vicepresidenta, y Xoan V. Mao, secretario general, comparecen ante los medios tras la reunión. Pontevedra, 2020



PEAJES EN LAS SCUT

Una de las batallas más absurdas que tuvo que liderar el Eixo, y quizás con mayor repercusión mediática fue el problema de las llamadas SCUT's. Con el rescate, el gobierno portugués impulsó una serie de medidas impopulares y en algunos casos conflictivas. La más polémica fue probablemente la de implantar el peaje en las autovías gratuitas, denominadas SCUT (sin coste para el utilizador). En términos portugueses, el cobro de peajes alteraba sustancialmente el esquema socioeconómico de muchos ciudadanos que vivían en un radio de 70km alrededor de Porto y se trasladaban diariamente a su trabajo en esta ciudad sin pagar peaje. Pero en términos de Eurorregión el problema se agravaba ante la imposibilidad para los españoles de pagar el peaje por causa del complicadísimo y absurdo sistema que ideó el Secretario de Estado de Transportes. El turismo español, especialmente el gallego por la frecuencia y proximidad, dejó de ir a Portugal ante la imposibilidad de pagar y la amenaza de las sanciones por parte de la GNR. El turismo cayó en un 40% en el área de Viana do Castelo, zona cero del problema, en el primer año de implantación del sistema.



El Eixo Atlántico, noticia en el informativo nacional de la Televisión de Portugal (RTP). 2010

Muchos establecimientos vinculados al sector servicios se vieron abocados al cierre por una decisión absurda, en medio de una crisis general que ya constituía una pesada losa.

El Eixo Atlántico, liderado en aquel momento por el alcalde de Viana do Castelo, convocó una vez más a todos los sectores implicados, incluyendo las plataformas sociales y empresariales que se estaban creando en Portugal contra la implantación del peaje. La posición del Eixo Atlántico era la de facilitar el pago del peaje, sin entrar en la consideración de si procedía o no el pago del mismo, ya que esta era una cuestión interna de uno de los dos países. Obviamente sí se implicó en apoyar a los alcaldes que protestaban contra la medida, pero respetando su liderazgo y siempre a petición de los citados alcaldes.

El punto culmen es una reunión que se produce en Viana do Castelo con el Secretario de Estado de los Transportes de Portugal, a la que acuden dirigentes empresariales, el *Conselleiro de Medioambiente*,

Territorio e Infraestructuras de la Xunta de Galicia y representantes de la CCDD-N. Más de treinta medios de comunicación de los dos países cubren la rueda de prensa, lo que permite hacerse una idea de la expectación que había generado el conflicto.

Aun así, todavía deben transcurrir casi dos años hasta que la Cumbre Ibérica adopta la medida que había propuesto el Eixo Atlántico y que supone la solución del problema, con la implantación de la Directiva europea que mandata la interoperabilidad de los sistemas de peaje. De esta forma, la Eurorregión se convierte en la primera zona europea donde se implanta la citada Directiva en una década, tiempo transcurrido desde su promulgación.



ROAMING

El problema del *roaming* telefónico, si ya supone una carga totalmente injustificada y especulativa para los ciudadanos europeos, para las poblaciones de frontera supone además un agravio en términos de competitividad. Un empresario de Madrid, para hablar con su cliente en Barcelona, tiene coste cero de emisión o recepción. Un empresario de la frontera, para hablar con su cliente a 20km, tiene que pagar llamada internacional o *roaming* si le llaman cuando está trabajando al otro lado de la frontera. Pero el problema se agrava con la intromisión no autorizada de las redes de un país en territorio del otro, lo que conlleva el pago de *roaming* por hablar desde y con tu propio país. Situación que el Eixo Atlántico lleva a Bruselas, ya que la Comisión desconocía esta faceta del problema.

Cuando la Comisión Europea y el Parlamento Europeo lanzan la iniciativa para forzar la desaparición del *roaming* en Europa chocan con la oposición del Consejo que defiende a ultranza los intereses de las operadoras, frente a los de los ciudadanos. España y Portugal (gobiernos conservadores, Francia (socialista) y Grecia (izquierda radical) lideran la oposición a la desaparición del *roaming*. Es en ese momento crítico cuando el Eixo Atlántico, a través de la RIET, lanza una campaña europea de recogida de firmas en Internet, a través de la plataforma Change.org, en apoyo de la propuesta de la Comisión y del Parlamento, un mes antes de que se reúna el Trío (Comisión, Parlamento y Consejo) para tomar la decisión. En coordinación con las asociaciones de consumidores europeas, se consiguen 117.000 firmas en un mes. La campaña finaliza al aprobarse, en julio de 2015, la desaparición del *roaming* en julio de 2017.





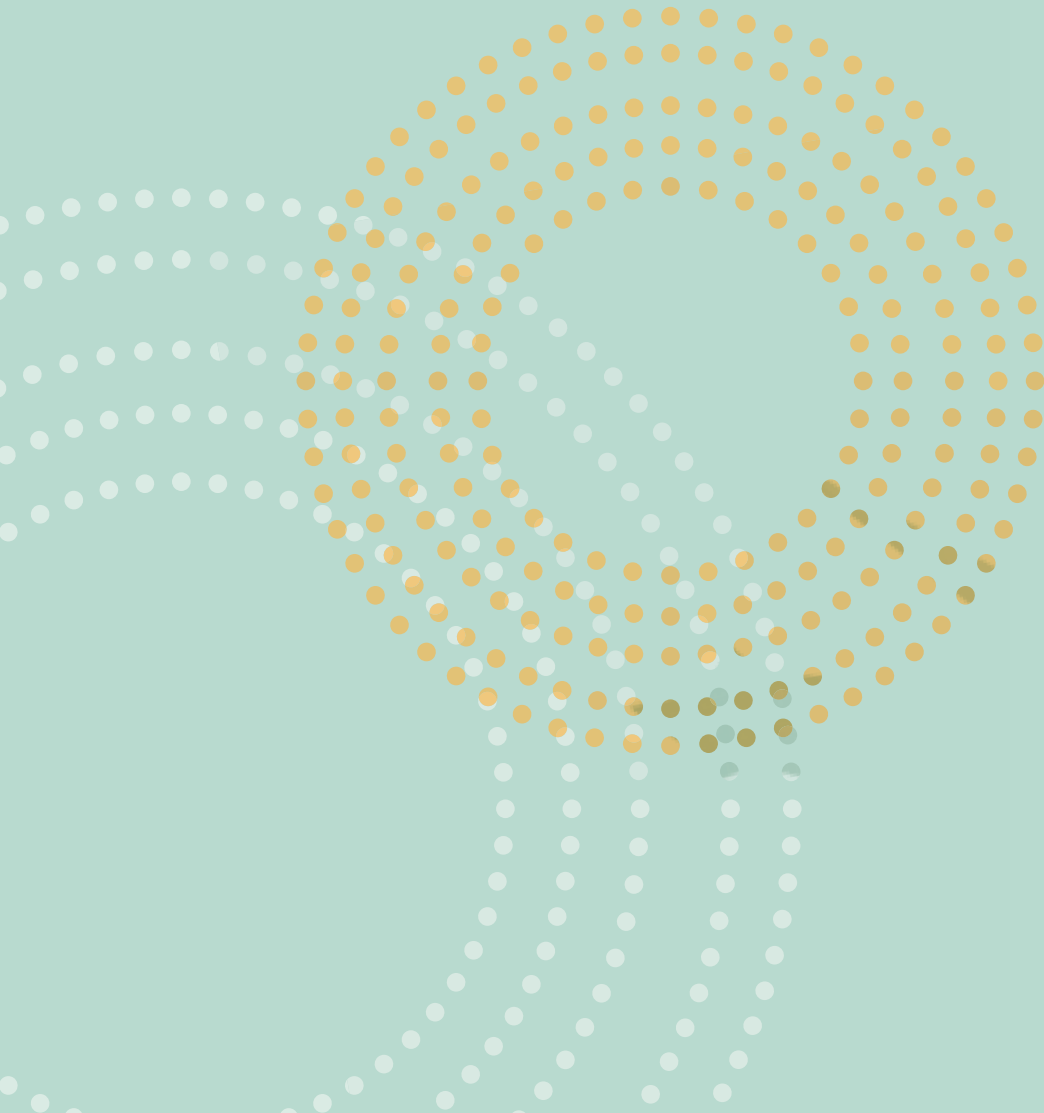
CAMINO DE SANTIAGO

Otra de las iniciativas de referencia en la trayectoria del Eixo Atlántico, es la promoción del Camino Portugués de Santiago. El Camino de Santiago recorre toda la Erorregión en sus múltiples rutas, varias de ellas en el Norte de Portugal. El Camino, con grandes deficiencias en esta área había sufrido de un olvido continuado por parte de los gobiernos siendo asociaciones como la Asociación de Amigos del Camino Portugués y las entidades locales las que le prestaban atención. Las ciudades del Eixo Atlántico son consciente de la necesidad e importancia de acometer labores de mejora de los caminos así como de su promoción; así, el Eixo Atlántico asume su impulso en 2014, realizando un estudio sobre las distintas rutas existentes en el Norte de Portugal, en colaboración con la Xunta de Galicia, así como un informe de situación, inventario de necesidades y coste de las mismas que, una vez presentado al Gobierno de Portugal, sirva para equiparar estas rutas, en crecimiento constante, a aquellas que gozan de las mejores condiciones para el próximo Año Santo en 2021.

Asimismo, se elaboró la propuesta para que se candidate como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, como ya lo son el Camino Francés y el Camino del Norte.



PROGRAMA DE ACTUACIÓN





EIXO DEL CONOCIMIENTO



ESTUDIOS

Es difícil plantear modelos o propuestas de desarrollo sin acompañarlos del rigor que solo los datos, el análisis de los mismos y los estudios derivados de dichos análisis, aportan a la propuesta. En estos 30 años, el Eixo Atlántico ha elaborado más de 150 estudios e informes estratégicos vinculados con todos los ámbitos de la Eurorregión: ordenación del territorio, transporte, industrias creativas, deportes, educación, turismo, planeamiento estratégico; convirtiéndose en una de las entidades europeas con un mayor bagaje de conocimiento especializado en la materia.

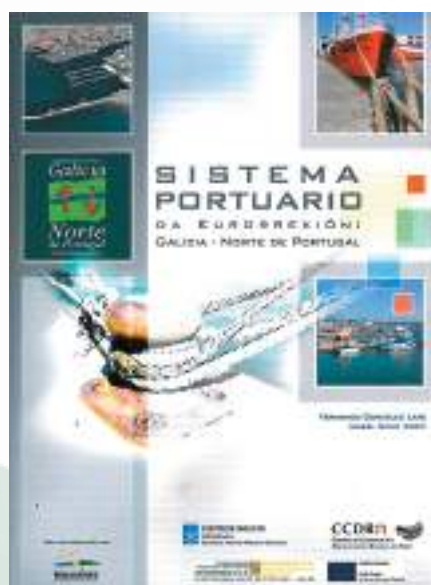
Una de las grandes apuestas del Eixo Atlántico ha sido el conocimiento, hasta acuñar el término “una Eurorregión del conocimiento”. Pero también una de las mayores aportaciones ha sido el amplísimo fichero de expertos de alto nivel que participa en estos trabajos. Profesores, investigadores, consultores, especialistas en diversas materias, antiguos miembros del gobierno portugués y antiguos presidentes del gobierno de Galicia o antiguos altos responsables de la Comisión Europea constituyen la extraordinaria base de conocimiento y debate que asesora y acompaña todas las decisiones del Eixo Atlántico.



En este ámbito del conocimiento, actualmente el Eixo Atlántico ha desarrollado la elaboración de la primera Agenda Urbana transfronteriza de Europa, en el marco de la agenda urbana europea.











CONGRESOS



Congreso de Objetivos Estratégicos del Eixo Atlántico. Vigo, 1996



Intervención del ministro de Administraciones Públicas de España, Mariano Rajoy. Vigo 1996



El presidente de la Xunta de Galicia, Manuel Fraga con los alcaldes del Eixo Atlántico. Vigo, 1996



Proxecto Futuro de

Segundos Estudos Estratéxicos do Eixo Atlántico
Segundos Estudos Estratégicos do Eixo Atlântico

ORGANIZA



COFINANCIADO POR



COLABORAN





Acto de clausura del congreso de debate de los "Segundos Estudios Estratégicos del Eixo Atlántico" presidido por los secretarios de Estado español y portugués, Luís Méndez Romeu y Rui Baleiras, respectivamente. Ourense, 2005



El periodista Manuel Campo Vidal moderando el debate en la que participan tres exministros portugueses, un exministro español y un expresidente de la Xunta de Galicia. Ourense 2005



AGENDA URBANA



En la actualidad y coincidiendo con el inicio de la nueva Comisión Europea, el Eixo Atlántico está redefiniendo su estrategia de futuro, centrada en el desarrollo de la agenda urbana y en la apuesta por la innovación y la sostenibilidad en la administración local, con los ámbitos que constituyen una prioridad para los ayuntamientos: movilidad sostenible, eficiencia energética, residuos y cooperación con América Latina, dónde se está trabajando en el desarrollo de una agenda urbana transfronteriza orientada e inspirada en la agenda urbana del Eixo Atlántico, primera agenda urbana transfronteriza de la Unión Europea.



Congreso de presentación de la Agenda Urbana del Eixo Atlántico. Braga, 2017



■ PLAN DE ACCIÓN DE LA AGENDA URBANA , A CORUÑA, 2018

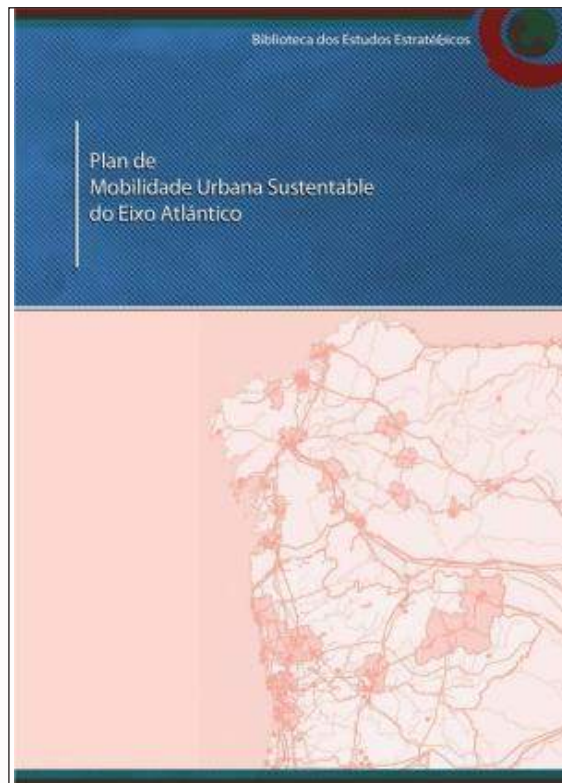




DESARROLLO DE LA AGENDA URBANA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

En el 2019 se elabora el Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Eixo Atlántico, lo que lo convierte en el primer sistema urbano dotado de este instrumento que se desarrolla con posterioridad en las ciudades asociadas a través de la elaboración de los planes de movilidad urbana sostenibilidad de cada ciudad o conurbación, proceso en curso.





MAPA DE COHESIÓN SOCIAL

Otro de los instrumentos que desarrolla la agenda urbana es el mapa de cohesión social, que por primera vez se elabora a nivel de sistema urbano transfronterizo, constituyendo un valiosísimo instrumento para planificar políticas que prevengan la marginación social y el deterioro de los barrios dónde se generen empobrecimiento y/o bolsas de marginalidad, lo que acaba transformando los barrios en guetos. El mapa de cohesión permite el mapa de la evolución de nuestras ciudades y el análisis comparativo con respecto a las demás de su entorno, en ámbitos que van desde el poder adquisitivo hasta la violencia de género o la brecha digital. Este mapa de cohesión social del Eixo Atlántico deberá ser desarrollado en los próximos años a través de los mapas de cohesión social de cada ciudad.





AGENCIA DE ECOLOGÍA URBANA

La agencia de ecología urbana es un departamento que trabaja conjuntamente para todas las ciudades ayudándoles a diseñar y desarrollar las políticas de sostenibilidad a nivel local, desde el ámbito de la movilidad hasta el de los residuos. Esta agencia se crea como resultado de la elaboración de la agenda 21 y constituye una experiencia innovadora que funciona con éxito desde el año XX. Nace en 2009 a partir de la Comisión de Desarrollo Sostenible del Eixo Atlántico como una entidad de soporte a la planificación estratégica municipal en cuestión de medioambiente, en los municipios de la organización y en las ciudades asociadas a estos.

Poco tiempo después, acuerdos institucionales amplían el campo de actuación de la agencia al participar en proyectos financiados por fondos FEDER, Desourb.



La Agencia de Ecología Urbana del Eixo Atlántico participa en la Semana Europea de Democracia Local, en Valongo.



SIES (SEMINARIOS DE INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS)



SIE Educación Bragança 2017



SIE Turismo Monforte 2017



SIE Cultura Santa María da Feira 2018



SIE Desporto Braga 2018



SIE Sustentabilidade Povoia_2021



XI JOGOS
DO EIXO
ATLANTICO

MATOSINHOS
PORTO
VILA NOVA DE GAIA
A 19 JULHO

JOGOS
DO EIXO
ATLANTICO

MATOSINHOS
VILA NOVA DE GAIA
PORTO

DE GAIA
A 19 JULHO



DEPORTE
SIN FRONTERAS



JUEGOS

Tras la experiencia piloto de 1995, con actividades deportivas paralelas en varias ciudades, los Xogos adoptaron su modelo actual en 1997 en Ferrol concentrando todas las modalidades deportivas en una sola ciudad. Probablemente el más conocido y carismático de los programas desarrollados por el Eixo Atlántico en estos 30 años sean los Xogos del Eixo Atlántico.

Desde su inicio con 900 participantes, el interés que esta actividad genera en las ciudades se ha ido incrementado hasta llegar a los más de 1800 participantes de la edición más numerosa.

En este tiempo, los Xogos se han reafirmado como el gran evento deportivo de la Eurorregión fomentando el juego limpio, el respeto al adversario y sobre todo la convivencia y el intercambio de experiencias entre jóvenes deportistas gallegos y portugueses. Además, los Xogos han contado en su andadura con padrinos de renombre como la atleta portuguesa Rosa Mota, campeona olímpica de maratón en los Juegos de Seúl o Chano Rodríguez, nadador español con 8 medallas de oro en sus diversas participaciones en los Juegos Paralímpicos. Primeros Ministros, Presidentes de Galicia, Ministros y Secretarios de Estado de Deportes han participado tradicionalmente en la inauguración.





■ SANTIAGO DE COMPOSTELA 2005.



■ GAIA 2007.



■ A CORUÑA 2009



■ MATOSINHOS 2011.





■ Lugo 2017.



■ BRAGA 2019





■ INAUGURACIONES Y COMPETICIONES

■ CHAVES 1999.



■ OURENSE 2001.



■ BRAGANÇA. 2003





■ SANTIAGO DE COMPOSTELA. 2005



■ VILA NOVA DE GAIA 2005



■ A CORUÑAS. 2009



■ MATOSINHOS. 2011





■ GUIMARAES. 2013



■ FRENTE ATLÁNTICA (PORTO, MATOSINHOS Y VILA NOVA DE GAIA). 2015



■ LUGO, 2017



■ BRAGA, 2019





TORNEOS

HOCKEY





■ FÚTBOL

2018
I TORNEO
EIXO ATLÁNTICO
FÚTBOL INFANTIL
MEMORIAL "FUSI"
1 E 2 DE SETEMBRO
O CARBALLIÑO
OURENSE

- ▷ O CARBALLIÑO
- ▷ O BANCO DE VALDEORRAS
- ▷ OURENSE
- ▷ SANTIAGO DE COMPOSTELA
- ▷ VILA NOVA DE GAMA
- ▷ VILA NOVA DE FAMALICÃO
- ▷ MAIR
- ▷ BARCELONAS

Interreg
Região - Portugal

EUROPEAN UNION

ORGANIZA

EIXO ATLÁNTICO
INTERREGIO REGIONAL DO NOROCCIDENTE DE GALIZIA

Conselho do Carballiño





■ TAEKWONDO



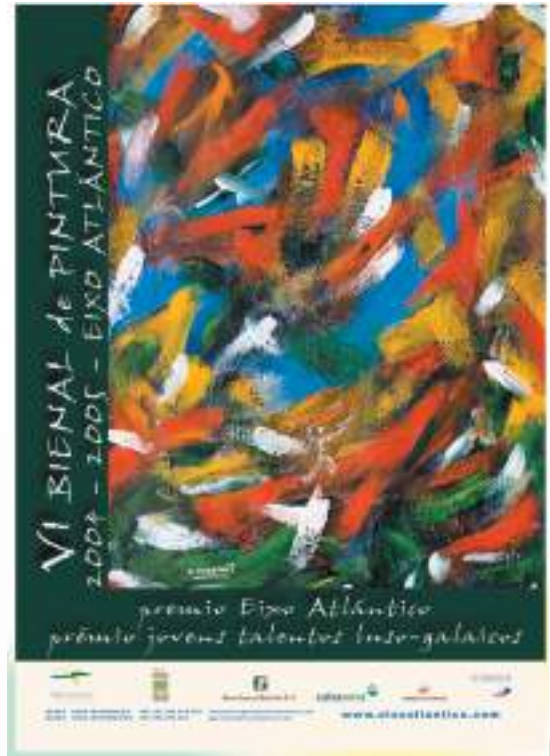


CONSTRUYENDO LA EURORREGIÓN DEL FUTURO

BIENAL DE PINTURA

En sus 25 años de vida, la Bienal de Pintura se ha convertido en un ejemplo de mestizaje cultural y de impulso a los territorios creativos. Varios de los artistas de gran renombre en la actualidad se dieron a conocer en la Bienal.

Creadores que no se conocían entre sí hoy comparten un ámbito de debate e intercambio creativo. Y lo que es casi más importante: la Bienal, en su itinerancia por las ciudades del Eixo Atlántico, ha permitido incrementar el reconocimiento de creadores y de su obra por parte tanto del público especializado y galeristas, así como del público en general, favoreciendo no solo el consumo cultural sino también el movimiento económico imprescindible para que los creadores puedan desarrollar su trabajo.





■ ARTISTAS PREMIADOS EN LAS BIENALES DE PINTURA

1997

Berta Álvarez Caccamo
P. Proença

1998

Paula Tavares
Simón Pacheco
Paulo Almeida
Carmen Senande

1999

Edmundo Paz
Xurxo Alonso
Sebas Anxo
Joaquín Morales

2000

Belén Padrón García
Henrique Do Vale
Brais Rei Daporta
Eva Espinosa Moreno

2002-2003

Manuel Busto Magdalena
Francisco Da Rocha Neto
María Puertas Freijoó Montenegro
Pedro A. Callejas Cabanillas

2004-2005

Benedita Kendall
Filipe Rodrigues
Ramón Trigo
M^a Jesús Pérez Gonzalez
Pedro Emanuel Do Couto Lopes

2006-2007

Xavier De Sousa Alonso
Francisco Da Rocha Neto
Xosé Luís Otero Becerra

2008-2009

Ana Pais Oliveira
Leonardo Rial Otero
Teresa Gil

2011-2012

Montserrat Frieiro Dantas
Miguel Vasconcelos
Joseba Muruzábal Pérez
Raquel Iglesias Gándara

2013-2014

Raúl Álvarez Jiménez
Jorge Alexandre Carvalho Marques
Eugenia Cuéllar Barbeito
Juliana Ribeiro

2015-2016

Olmo Blanco Fuente
Rui Sousa
Raquel Martínez Ortiz
Diogo Castro Nogueira da Costa

2017-2018

Fátima Teles
Marco António Resende Macedo
Xosé Lois Carreira López
Fábio Araújo

2021-2022

Tito Senna
Fruea Alonso Blanco
Breogán Torres Gutiérrez



■ BIENAL 1977.



Obra ganadora; autora: Berta Álvarez Cáccamo

■ BIENAL 1977



Obra ganadora; autora: Pedro Poença

■ BIENAL 1998.



Obra ganadora; autora: Paula Tavares.



■ BIENAL 1999.



Obra ganadora; autor: Edmundo Paz.

■ BIENAL 2000.



Obra ganadora; autora: Belén Padrón García.

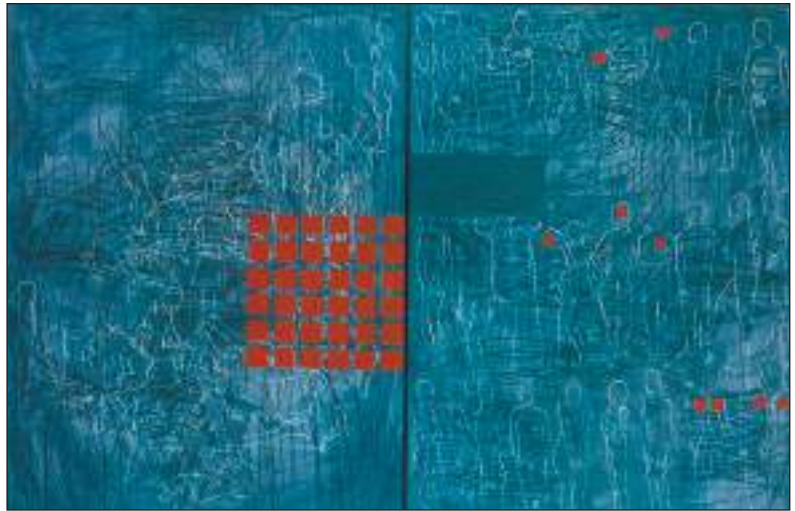
■ BIENAL 2002 - 2003.



Obra ganadora; autor: Manuel Busto Magdalena.



■ BIENAL 2004 - 2005.



Obra ganadora; autora: Benedita Kendall.

■ BIENAL 2006 - 2007.



Obra ganadora; autor: Xavier de Sousa Alonso.



■ BIENAL 2008 - 2009.



Obra ganadora; autora: Ana Pais Oliveira.

■ BIENAL 2011 - 2012.



Obra ganadora; autora: Montserrat Frieiro.

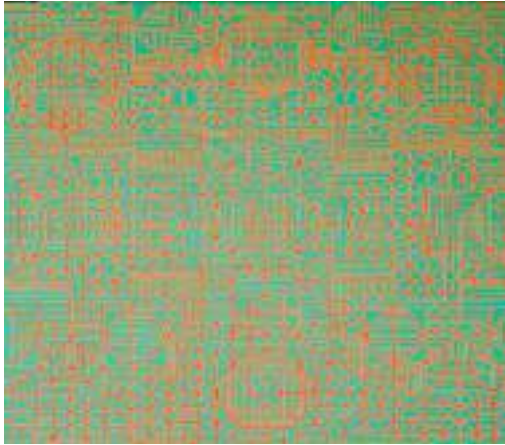
■ BIENAL 2013- 2014.



Obra ganadora; autor: Raúl Álvarez Jiménez



■ BIENAL 2015 - 2016.



Obra ganadora; autor: Olmo Blanco

■ BIENAL 2017 - 2018.



Obra ganadora; autora: Fátima Teles

■ BIENAL 2021 - 2022



Obra ganadora; autor: Tito Senna



CAPITAL DE LA CULTURA

La gran aceptación y creciente demanda de los programas culturales, y su enfoque en el marco de impulsar la Euroregión como un territorio creativo, conducen a crear un programa más amplio que se denomina Capital de la Cultura del Eixo Atlántico. Siguiendo el esquema de la capitalidad cultural europea, este programa pretende poner en valor la producción y creación cultural autóctona de la Euroregión, dándola a conocer entre sus ciudadanos.

Así, desde la etnografía hasta las culturas urbanas más recientes, todas las manifestaciones culturales tienen cabida en este programa cuya duración oscila entre los 3 meses y el año. De esta forma, cada dos años, los miembros del Eixo eligen de entre las candidaturas presentadas la sede de la siguiente edición. Pero no solo el conocimiento cultural es uno de los grandes logros de la Capital de la Cultura sino que por primera vez, al igual que ocurre con la Bienal, ha sido en este marco en el que muchos creadores y artesanos se han conocido y han iniciado un camino compartido de intercambio de conocimientos, creación y debate cultural.



■ CAPITAL DE LA CULTURA 2009



Vila Nova de Gaia



■ CAPITAL DE LA CULTURA 2011

Viana do Castelo.





■ CAPITAL DE LA CULTURA 2014



Ourense

■ CAPITAL DE LA CULTURA 2016



Vila Real



■ CAPITAL DE LA CULTURA 2016



Matosinhos

■ CAPITAL DE LA CULTURA 2018



Feira



■ CAPITAL DE LA CULTURA 2020



Braga





EDUCACIÓN

Nacida a propuesta del entonces alcalde de Vilagarcía de Arousa, Javier Gago, que a su vez se hacía eco de una iniciativa de la asociación de padres y madres del conservatorio de su ciudad, surge como una apuesta por la educación musical, para poner en valor el inmenso talento que reúnen los conservatorios y escuelas musicales de la Eurorregión, al tiempo que se homenajea en cada edición a compositores del territorio, reivindicando de esta manera un aspecto importantísimo de la creatividad. La Mostra Musical del Eixo Atlántico, que se celebra cada dos años en un municipio diferente, se ha consolidado como un referente de la creación y de la educación musical.





■ MOSTRA MUSICAL, VILAGARCÍA DE AROUSA. 2008



■ MOSTRA MUSICAL, VILAGARCÍA DE AROUSA. 2010





■ MOSTRA MUSICAL, VILAGARCÍA DE AROUSA. 2012

■ MOSTRA MUSICAL, VILAGARCÍA DE AROUSA. 2014



■ MOSTRA MUSICAL, VILAGARCÍA DE AROUSA. 2016





■ MOSTRA MUSICAL. VILA REAL 2018



■ INTERCAMBIO DE ESCOLARES



Intercambio de escolares
entre las ciudades gallegas y
portuguesas del Eixo Atlántico

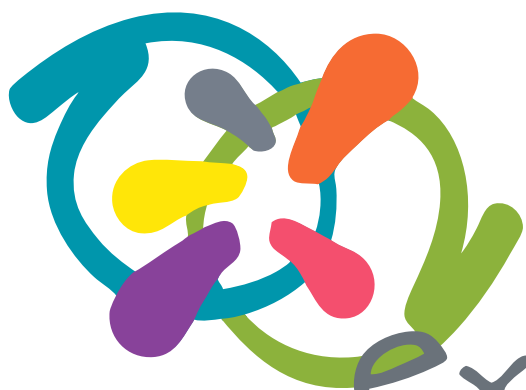


VILA REAL

15
16
17

JUNHO
11:30H.
22:00H.

ALAMEDA DE GRASSE



expocidades

MOSTRA DE TURISMO DAS CIDADES DO EIXO ATLÂNTICO



Interreg
Espanha - Portugal



DOIS PAÍSES
UM DESTINO



TURISMO

DOS PAISES
UN DESTINO

Las medidas identificadas para el desarrollo económico post covid han señalado como uno de los ámbitos temáticos con mayor impacto al turismo. El Eixo Atlántico, viene desarrollando desde hace una década el concepto de turismo de frontera identificado con el eslogan “dos países un destino” que hoy en día ya se ha extendido por toda Europa. Este concepto se ha reforzado con la creación de la red EPICAH, generada a partir de un proyecto Interreg Europe, y que integra representantes de 8 fronteras europeas. Esta red organizó en 2019 el Foro Europeo de Turismo en la ciudad portuguesa de Braga, y el Foro “Tourism at border regions: an economic strategy for peripheric regions” en Bruselas en el que participaron responsables políticos y eurodiputados de las 8 fronteras que integran el proyecto, así como representantes de la Comisión Europea y del Comité de las Regiones. Estos foros señalaron como una de las principales conclusiones la necesidad de dotar a la Unión Europea de una verdadera política de turismo, otorgando a este sector un mayor nivel institucional la Comisión a la política turística europea de su mayor nivel institucional en la Comisión. En la actualidad, como evolución de lo anterior y consecuencia de los vivido a raíz de la pandemia del COVID 19, se está identificando y diseñando el concepto de turismo de autor, para desarrollar un turismo de excelencia que respete y preserve los valores culturales y el patrimonio, frente al turismo masivo y su impacto negativo sobre la vida y la morfología urbana de las ciudades.





EXPOCIDADES

El turismo no solo es una de las grandes industrias de la Eurorregión y, por tanto, motor económico y de creación de empleo, sino también el principal instrumento de conocimiento y de eliminación de fronteras inmateriales. En consecuencia, desde el primer momento el Eixo Atlántico lo asumió como una de sus prioridades. El esquema es muy sencillo: siete millones de ciudadanos, con un techo de 52 fines de semana anuales, supone un importantísimo nicho de mercado en el ámbito del turismo de proximidad. Así nació Expocidades, feria del turismo de proximidad, que surge como una experiencia piloto en la primera Capital de la Cultura, en Vila Nova de Gaia. Es tal el éxito de la iniciativa, que se segrega de la Capital de la Cultura y cobra vida propia. Ediciones posteriores incorporan novedades importantes que aumentan el éxito de la feria: encuentros de bloggers, mesas de contratación turística o catas de vinos son algunas de estas iniciativas que se reproducen cada dos años.

De forma complementaria, cada dos años también, el Eixo Atlántico edita una guía de viajes temáticos por la Eurorregión para descubrir y sugerir nuevos viajes por las ciudades del Eixo Atlántico en base a la historia, a la etnografía, a la gastronomía y así hasta cinco ejemplares editados hasta la fecha. En la actualidad se distribuyen por cada edición más de 60000 ejemplares en papel y un número superior en formato digital.

Desde el 2016, unos 40.000 de esos ejemplares se distribuyen en colaboración con 7 grupos de comunicación, a través de sus periódicos, radios y tv, en una experiencia piloto de lo que se pretende, en un futuro próximo, sea la creación de productos de comunicación conjuntos.





Lugo, 2013



Pontevedra, 2014



Viana do Castelo,
2015



Vila Real, 2017



Braga, 2019



TURISMO DE FRONTEIRA



Foro Internacional de Turismo de frontera Europea. Braga, 2019



Patrimonio Natural Paraíso Terrenal

Espacios Naturales de la Euroregión



Código descarga



GA

Código descarga



PT

Código descarga



ES

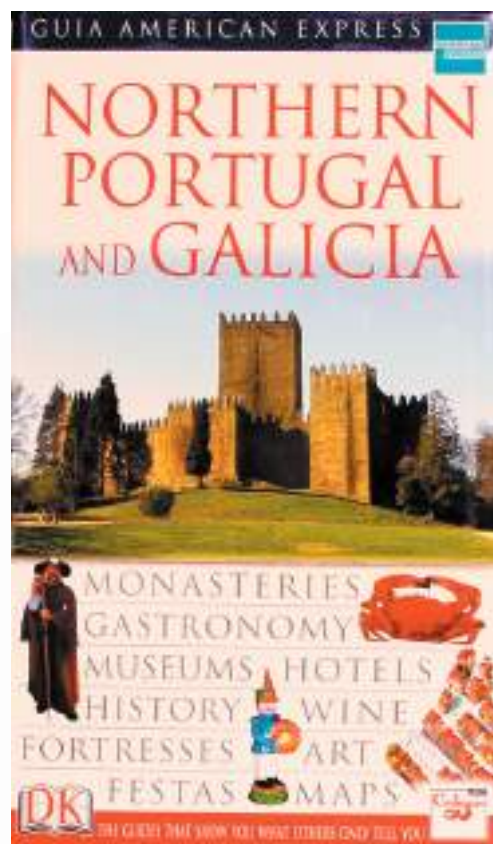
Código descarga

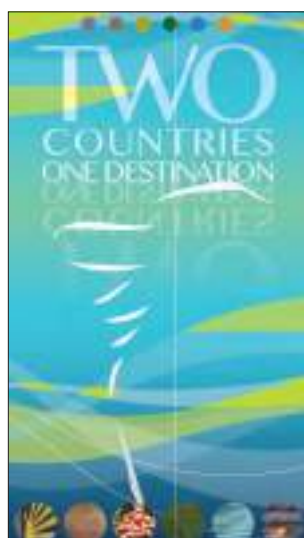


ENG



Guías







ESPACIOS URBANOS DEL EIXO ATLÁNTICO

La mejor muestra de la implicación del Eixo Atlántico en la vida de nuestras ciudades es el hecho, inédito en Europa, de que una red de ciudades ponga su nombre a espacios públicos de la ciudad. Seis ciudades cuentan con espacios denominados Eixo Atlántico: Bragança fue la primera, hace más de una década, en denominar Eixo Atlántico al parque situado en el corazón de la ciudad nueva. Le siguió Vila Nova de Gaia, que denominó Eixo Atlántico a la plaza situada en la Avenida de la Republica, a 50 metros del Ayuntamiento, donde se ubica el Corte Inglés. Ourense denominó Paseo del Eixo Atlántico al paseo central del Jardín Botánico, principal parque de la ciudad. Le siguió Viana do Castelo que denominó Plaza do Eixo Atlántico a la plaza donde convergen el paseo marítimo y la calle principal que cruza el centro de la ciudad desde la estación de ferrocarril. En este caso se instaló una escultura del artista Xosé Luis Otero, nacido en el Limia gallego, río que desemboca en Viana do Castelo, denominada *Gallaecia*. Escultura que comparte emplazamiento con la obra de los dos arquitectos portugueses reconocidos con un premio Pritzker: Alvaro Siza (ganador en 1998) y Soto de Moura (ganador en 2011). En 2016 se creó la Plaza del Eixo Atlántico en una arteria principal de la ciudad de Matosinhos La última en incorporarse, en 2018, ha sido la Praza do Eixo Atlántico, en Braga, situada en las inmediaciones de la estación de ferrocarril.



Plaza del Eixo Atlántico en Vila Nova de Gaia



Plaza del EA en Matosinhos



Plaza del EA en Braga



Plaza del EA en Viana do Castelo



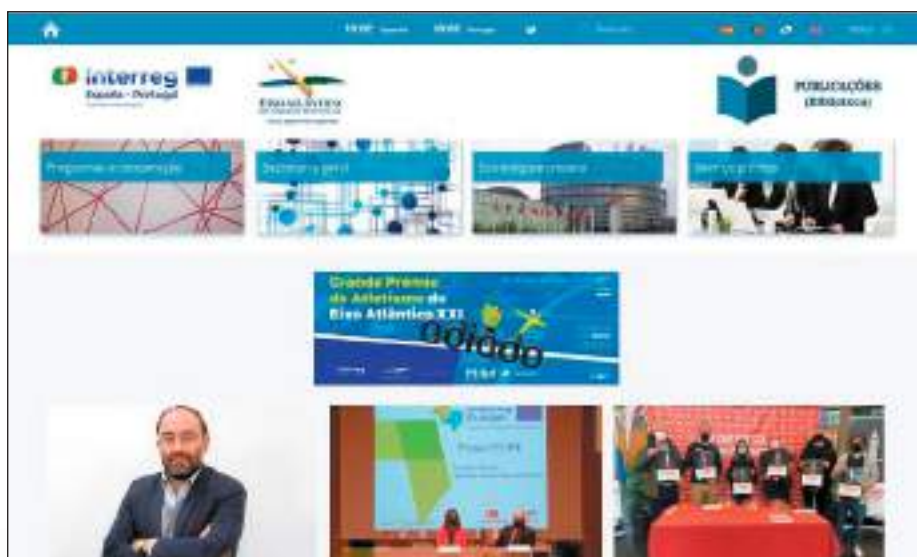
Parque EA em Bragança.



COMUNICACIÓN



WEB Y TWITTER





PROGRAMAS EN RADIO Y TELEVISIÓN



La actualidad de la Eurorregión en los medios. Programas mensuales en Radio Vigo (Cadena SER), Antena Minho y Televigo



Entrevista en el programa Bos Dias da TVG



Rádio Nova:
El presidente y el secretario general del Eixo Atlántico, Ricardo Rio y Xoan Vázquez Mao, entrevistados en la emisora Radio Nova de Porto



La alcaldesa de Lugo y vicepresidenta del Eixo Atlántico, junto al secretario general de la entidad, Lara Méndez y Xoan Vázquez Mao, entrevistados en Radio Lugo, Cadena SER.



Onda Cero. La Brújula de Galicia

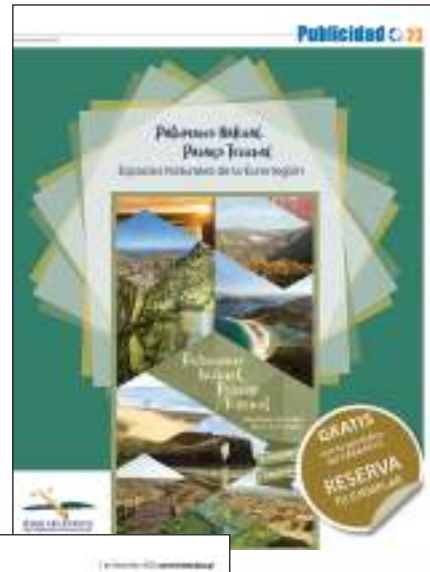


Entrevista en Radio Brigantia (Bragança)



Entrevista en la RTP

CAMPAÑAS DE PROMOCIÓN DE PUBLICACIONES





O Eixo Atlântico lança a primeira Agenda Urbana transfronteiriça

3º Encontro de Investidores de planeamento de desenvolvimento urbano

Interreg
Espaço - Portugal

Correio da Manhã

EXPOCIDADES

Mostra de Turismo das cidades do Eixo Atlântico

fórum TURISMO DE FRONTEIRA

EXPOCIDADES

Mostra de Turismo das cidades do Eixo Atlântico

fórum TURISMO DE FRONTEIRA

Interreg
Espaço - Portugal

Correio da Manhã

Resistência de Presidentes do Caso Alameda

Perceção Global em Liza
Da 1ª Conferência de Economia do Turismo

“Hoje 80% do comércio mundial faz-se pelo mar”

Carolina Lobo
Presidente do Conselho de Administração da Turismo de Portugal

“Esta situação tornou-nos mais criativos e inovadoras”

Interreg
Espaço - Portugal

Resistência de Presidentes do Caso Alameda

Perceção Global em Liza
Da 1ª Conferência de Economia do Turismo

“Os municípios devem ter um papel relevante”

A sustentabilidade marca a nova transformação

Interreg
Espaço - Portugal



SEMINARIOS DE FORMACIÓN PARA PERIODISTAS



Seminario "Europa para periodistas de la eurorregión". Santiago de Compostela. 2010.



Seminario "Europa para periodistas de la eurorregión". Oporto. 2011.



Visita de periodistas al parlamento Europeo Bruselas. 1997.



Visita de periodistas de la Eurorregión a las instituciones comunitarias. Bruselas, 2014



Seminario Bruselas, 2018



FOROS



Jornal de Notícias



Correio do Minho

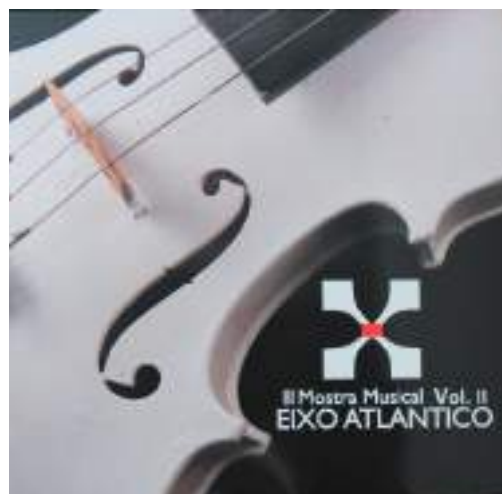


Presentación de la serie de televisión "Eurorrexión século XXI". Santiago de Compostela. 2006.



Presentación de la serie de televisión "Eurorrexión século XXI". Vila Nova de Gaia. 2006.





A golden globe with a wooden frame is the central focus. The globe is covered in intricate, hand-drawn patterns and symbols, including a large central figure that resembles a stylized bird or a ship. The background is a textured red surface with a compass rose and the text "EIXO ATLÂNTICO DO NOROESTE PENINSULAR".

EIXO ATLÂNTICO
DO NOROESTE PENINSULAR



MEDALLAS DEL EIXO



Manuel Fraga Iribarne, presidente d ea Xunta de Galicia. Vigo, 1996



Manuel Cordo Boulosa. Vigo, 1996



Ex Presidente de la República de Portugal, Mario Soares. Vigo, 1996



Alcaldes de las ciudades Patrimonio de la Humanidad de la eurorregión, 2003



Luis Braga da Cruz y el Couto Mixto representando por su presidente, Luis García Mañá. Santiago de Compostela, 2011



Manuel Pérez. Ourense, 2005



Luis Valente de Oliveira representado por Arlindo Cunha. Ourense, 2005



Arlindo Cunha, Gerardo Fernández Albor, Fernando González Laxe y Carlos Laje. A Coruña, 2013



Fernando Gomes y Júlio
Fernandez Gayoso. Vila
Nova de Gaia, 2007



Entrega de las Medallas del EA presidida por el Rey, Felipe VI y el presidente de la República de Portugal, Cavaco Silva, a José Palma Andrés, Carlos Beltrán y José Soeiro. A Coruña, 2015



Medallas de Oro del EA, en sus 25 años de existencia al fundador del Eixo Atlántico y exalcalde de Porto, Fernando Gomes; el exdirector general de Política Exterior de la Comisión Europea, Eneko Landaburu y el expresidente de la Comisión Europea, Jacques Delors. Braga 2017

INTERNACIONALIZACIÓN



Desde 2017 y en el contexto de la conmemoración de sus 25 años el Eixo Atlántico inició una estrategia de internacionalización centrada en la transferencia de la agenda urbana sobre la que habían mostrado su interés fronteras de Mercosur en misiones que realizaron al territorio del Eixo Atlántico. Así en 2014 una delegación del gobierno de Brasil, en la que participaba el Prefeito de Bagé Luis Eduardo Colombo, entonces Presidente de la Comisión de Municipios Transfronterizos y Vicepresidente de la Asociación de Municipios de Brasil, realizó una misión al territorio del Eixo Atlántico en la que tuvo ocasión de conocer los incipientes trabajos de elaboración de la agenda urbana. Como resultado de este viaje, en 2017, el SG del Eixo Atlántico fue invitado a la frontera de Uruguay (Rivera) con Brasil (Santana do Livramento) para mantener reuniones con responsables políticos y con las universidades para analizar la posible transferencia de la experiencia del Eixo Atlántico a aquel territorio. En dicho viaje también mantuvo una reunión en Buenos Aires con el Secretario de Estado de Frontera del gobierno de Argentina, Luis Green, sobre la misma temática.



Posteriormente en 2018 participó junto con representantes de la CM de Viana do Castelo en un programa de intercambio con el municipio de São Leopoldo, perteneciente al área metropolitana de Porto Alegre en Brasil. Ya en 2019, el Eixo Atlántico impartió un seminario de formación en la frontera de Argentina (Posadas) con Paraguay (Encarnación), para formar a responsables políticos, académicos y sociales sobre la elaboración de una agenda urbana transfronteriza para ese continuo urbano transfronterizo.

Como resultado de todo este trabajo, en 2019-20 El Eixo Atlántico presentó y vio aprobado un primer proyecto por importe de 1 millón de euros para desarrollar en la ciudad brasileña de Santana do Livramento, frontera con la ciudad uruguaya de Rivera. Proyecto que contempla actuaciones en materia de economía circular, integración social y gestión de residuos, así como la creación de una oficina conjunta en la frontera y la elaboración de una agenda urbana. En 2021 fueron aprobados 4 proyectos de intercambio impulsados por el Eixo Atlántico con las ciudades de Braga, Maia, Comunidad Intermunicipal de Tras os Montes, Lugo y Santiago, conjuntamente con ciudades de Canadá, Malasia, Japón y China, programa que se desarrollará a lo largo de 2022.

Ya En 2021 fueron aprobados 4 proyectos de intercambio impulsados por el Eixo Atlántico con las ciudades de Braga, Maia, Comunidad Intermunicipal de Tras os Montes, Lugo y Santiago, conjuntamente con ciudades de Canadá, Malasia, Japón y China, programa que se desarrollará a lo largo de 2022



Rivera (Uruguay) 2017



Santana do libramento (Brasil) 2017



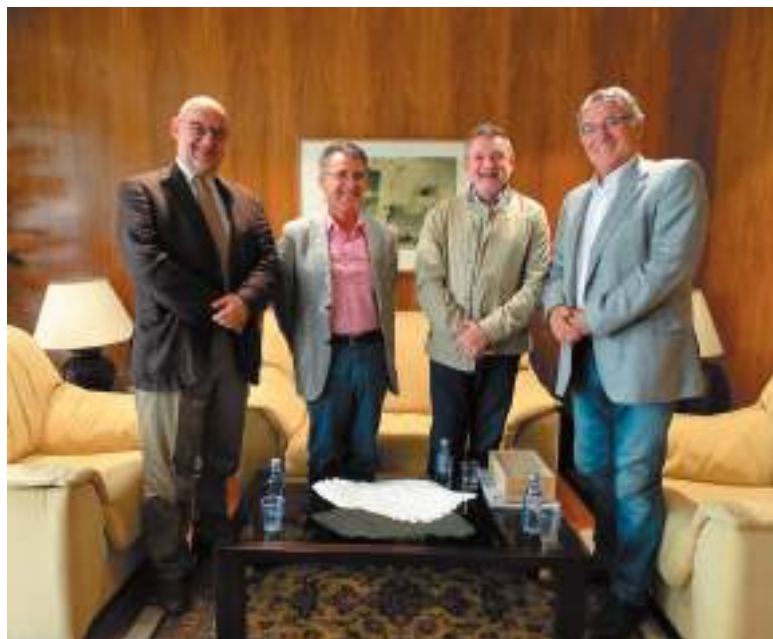
Reunin con Luis Green. Secretario de estado de fronteras del gobierno de Argentina (Buenos Aires) 2017



Rivera (Uruguay) 2017



São Leopoldo (Brasil), 2018



El presidente de la Asociación Brasileña de Municipios, Ary Vanazzi (segundo por la derecha), con el presidente del Eixo Atlántico, Alfredo García, el vicepresidente de la Cámara Municipal de Viana do Castelo, Vitor Lemos, y el secretario general del Eixo Atlántico, Xoán Vázquez Mao. Santiago de Compostela, 2018



La delegación de São Leopoldo (Brasil) visita Viana do Castelo. 2018



Delegación del Gobierno brasileño encabezada por la Secretaria de Desarrollo Regional de Brasil, acompañada por altos representantes del Ministerio de Interior de aquel país y del vicepresidente de la asociación de municipios de Brasil, en el Centro de Cooperación Policial y Aduanero de Tui, CCPA. Tui, 2014



Delegación brasileña, formada por Adriana Melo Alves, da secretaria de Desenvolvimento Regional (SDR), Walber Santana Santos, director do Departamento de Gestão de Programas de Desenvolvimento Regional da SDR, Alex Jorge das Neves, asesor da Secretária Nacional de Segurança Pública, y Luis Eduardo Colombo dos Santos, prefeito de Bagé, do Estado do Rio Grande do Sul, visita la Eurocidade Chaves-Verín. 2014



EL ARTE EN EL EIXO ATLÁNTICO

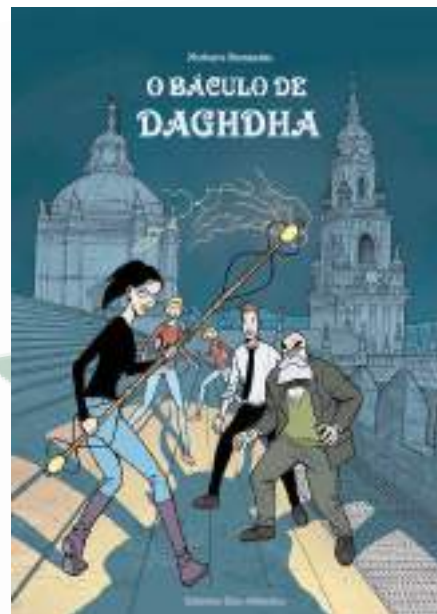
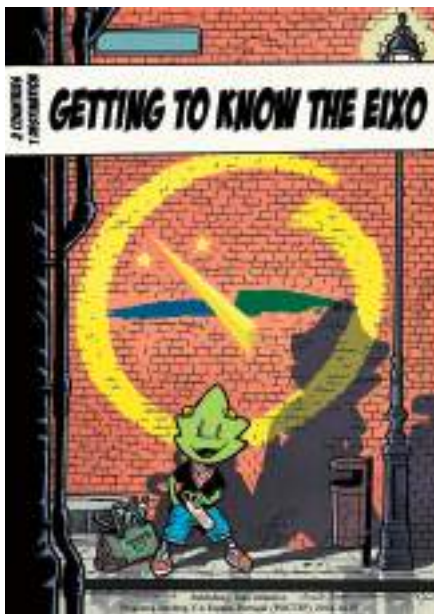
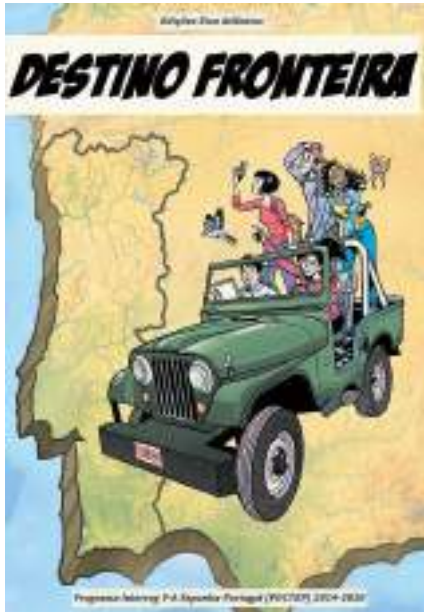
GRABADO



Troquel de la Medalla de Oro del Eixo Atlántico, de Xavier de Sousa.



CÓMIC





CARTELERÍA

I ENCONTRO de
Antiguidades e Coleccionismo
da Eurorexión

do
5 ó 10
de outubro
de 2015

Jun 5
de 11:00 a 21:00
Martes 6 o Venres 7
de 11:00 a 21:00
Sábado 10
de 11:00 a 21:00

FORO DE INVESTIGACIÓN
C/ Santa Cruz 4, 48001 Alcañiz

DEPOIS DA MARCA, O REGRESO ÁS MODELS
MODE NACIONAL DE CIUDADES E TECNOLOXÍA
EXPOSIÓN DO 20 DE OUTUBRO DE 2015

**CIDA
DE
SÓC
XXI**

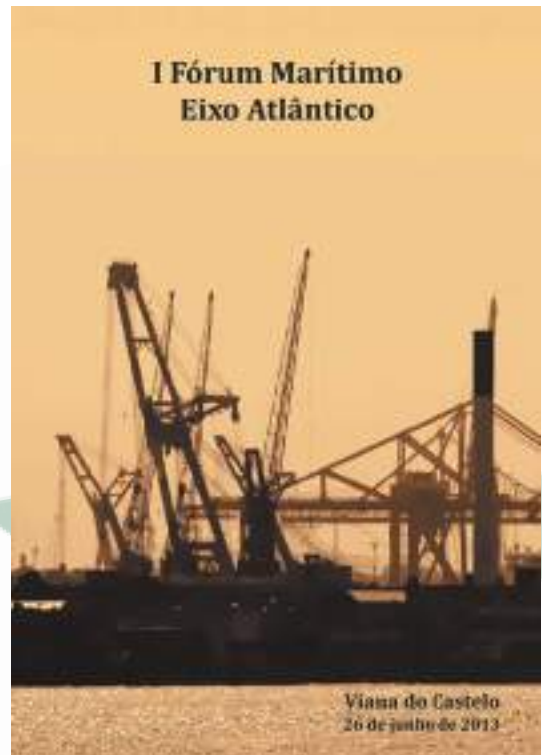
LUGO
3 al 6
OCTUBRE
2013

**expo
ciudades**

DOS PAISES, UN DESTINO


Concello de Lugo


XUNTA DE GALICIA







**Galiza, Norte de Portugal:
duas regiões,
uma euro-região
construindo a
Europa dos cidadãos**

 **EUROPEAN UNION**
European Regional Development Fund

 **Galicia**
Norte de Portugal

 **República Portuguesa**
INTERREGIO II A
SUBPROGRAMA NORTE PORTUGAL - GALIZIA

 **EUROPEAN UNION**
Center Europe
de Desenvolvimento Regional



PINTURA



Cuadro de Xavier Magalhães para los 10 años de Eixo Atlántico. 2002.



Cuadro de Xosé Luis Otero Becerra para los 20 años de Eixo Atlántico. 2012.



Cuadro de Xosé Luis Otero Becerra para los 25 años de Eixo Atlántico. 2012.



Serigrafía de Xosé Luis Otero. 2017



Serigrafía de Xosé Luis Otero. 2015



ESCULTURA



Obra de José Manuel García, "Grangel"



Trofeo Mostra Musical. Obra de Manuel Romero.

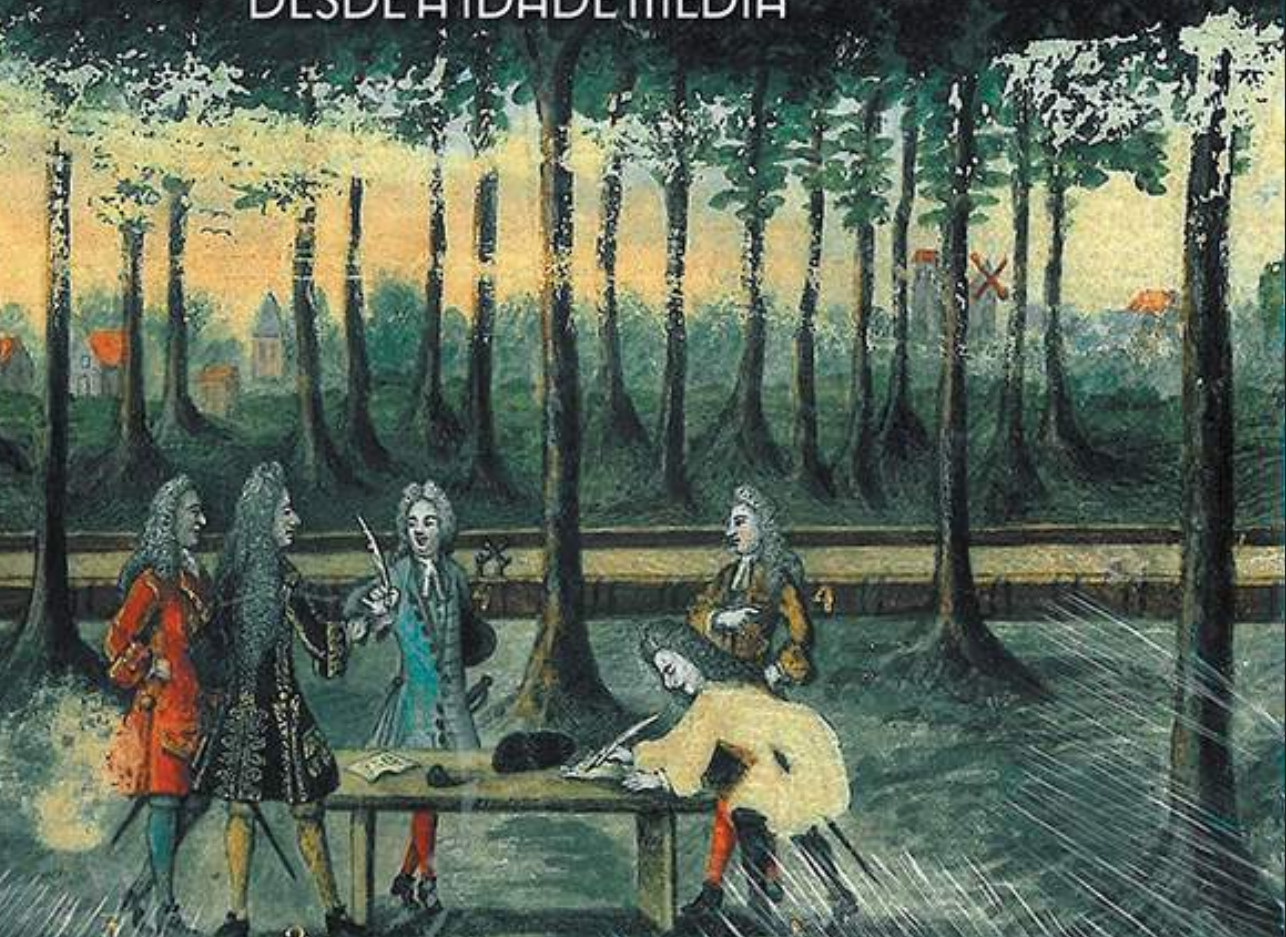


Trofeo de los Xogos del Eixo de Vila Nova de Gaia.
Obra de Margarida Santos .



Escultura conmemorativa dos 20 anos do Eixo Atlântico.
Obra de Xosé Luis Otero

ENCONTROS E
DESENCONTROS
IBÉRICOS
=
TRATADOS
HISPANO-PORTUGUESES
DESDE A IDADE MÉDIA



EUROPE
AND THE SEA
VOCATION AND DIALOGUE

EUROPA
Y EL MAR
VOCACIÓN Y DIÁLOGO

L'EUROPE
ET LA MER
VOCATION ET DIALOGUE

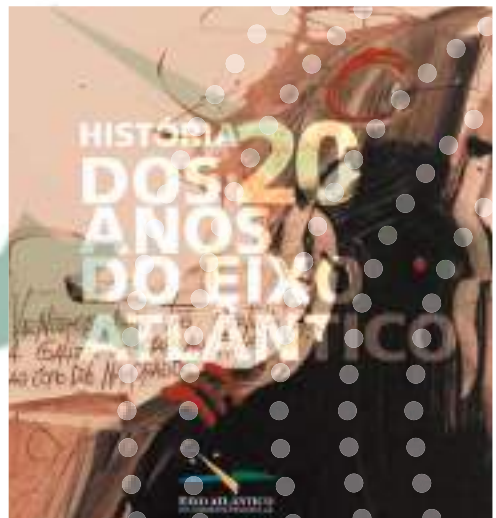
A EUROPA
E O MAR
VOCAÇÃO E DIÁLOGO





PUBLICACIONES SINGULARES

En colaboración con el IFDR portugués (Instituto Financeiro para o Desenvolvimento Regional), y por iniciativa de su presidente José Soeiro, en 2006, se editó el que probablemente sea el libro de referencia más importante en materia de relaciones transfronterizas: Encuentros y Desencuentros. Este libro revisa la relación histórica entre España y Portugal, a través del único instrumento objetivo de análisis: los Tratados en-tre ambos países. Este libro, agotado hace años, solo es posible consultarlo en algunas bibliotecas o en el propio Eixo Atlântico.





■ BALONMANO



Torneo Balonmano. 2002.

■ VOLEY PLAYA



Torneo Vóley Playa. Vila Nova de Gaia. 2009.



■ REGATA EIXO ATLÁNTICO. 1994





■ AUTOMÓVILES CLÁSICOS



I Trofeo de automóviles clásicos. 2007.



■ PREMIOS DE NARRATIVA



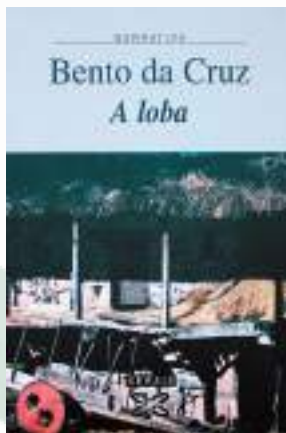
I EDICIÓN.

Francisco Duarte Mangas.



II EDICIÓN.

Xosé Méndez Ferrín en el acto de entrega del premio.



III EDICIÓN.

Bento da Cruz.



IV EDICIÓN.

Rui Herbon.



V EDICIÓN.

José Carlos Caneiro.



VI EDICIÓN.

Bernardino Graña en la entrega del premio.

ALCALDES DE LAS CIUDADES DEL EIXO ATLÁNTICO



Inés Rey
A CORUÑA



José Luis Gaspar Jorge
AMARANTE



Mário Lopes
BARCELOS



Ricardo Rio
BRAGA



Hemâni Dias
BRAGANÇA



Evencio Ferrero Rodriguez
CARBALLO



José Ramón Ribboo Castro
CULLEREDO



José Tomé
DEPUTACIÓN DE LUGO



Manuel Baltar
DEPUTACIÓN DE OURENSE



Ángel Mato
FERROL



Marco Martins
GÓNDOMAR



Domingos Bragança
GUIMARÃES



José Crespo
LALÍN



Lara Méndez
LUGO



Benjamin Rodrigues
MACEDO DE CAVALEIROS



António Silva Tiago
MAIA



Luísa Salgueiro
MATOSINHOS



Julia Rodrigues
MIRANDELA



José Tomé
MONFORTE DE LEMOS



Marián Ferreiro
NARÓN



Alfredo Garcia Rodriguez
O BARCO DE VALDEORRAS



Francisco Fumega
O CARBALLIÑO



Gonzalo Pérez Jácome
OURENSE



José Manuel Gonçalves
PESO DA RÉGUA



Cristina Fernández Davila
PONTEAREAS



Miguel Anxo Fernández Lores
PONTEVEDRA



Rui Moreira
PORTO



Aires Henrique do Couto Pereira
PÓVOA DO VARZIM



Manuel Ruiz Rivas
RIBEIRA



Emílio Sousa
SANTA MARIA DA FEIRA



José Antonio Sanchez Bugallo
SANTIAGO DE COMPOSTELA



Claudio Garrido
SARRIA



José Manuel Pereira Ribeiro
VALONGO



Luis Nobre
VIANA DO CASTELO



Abel Caballero
VIGO



Alberto Varela
VILAGARCÍA DE AROUSA



Eduardo Vitor Rodrigues
VILA NOVA DE GAIA



Mário Passos
VILA NOVA DE FAMILIÇÃO



Rui Santos
VILA REAL



DEPARTAMENTO
RELACIONES
INTERNACIONALES



DEPARTAMENTO
ADMINISTRACION
Y FINANZAS



DIRECTORA

AMAYA GARCÍA GONZÁLEZ

+34 986 480 616

@
finan@eixoatlantico.com

GABINETE DE COMUNICACIÓN
CHUS TORRES

+34 672 258 674

@
com@eixoatlantico.com

DIRECTORA

MARTA CABANAS CAL

+34 672 258 686

@
eu@eixoatlantico.com

SECRETARIO GENERAL

XOÁN V. MAO

+34 699 303 329

@
sg@eixoatlantico.com

DEPARTAMENTO
PROGRAMAS
Y COOPERACIÓN

DIRECTORA

RITA FIDALGO OITAVÉN

+34 622 051 302

@
pec@eixoatlantico.com



SEDE VIGO
Rúa Bolivia 4 - +34 986 480 616
36203 Vigo (Pontevedra) ESPAÑA

SEDE MAIA
Rúa Joaquim de Vasconcelos, 168 - +351 22 201 99 37
Aguas Santas (Maia) PORTUGAL

SISTEMA URBANO DE LAS CIUDADES DEL EIXO ATLÁNTICO

